UITTREKSEL

Gemeente Zele

College van burgemeester en schepenen | 21 september 2026

Aanwezig: Hans Knop: burgemeester;
Tineke Lootens, Serdar Celik, Thomas Bauwens, Pieter Herwege, Dirk De Mey, Geert D'hooghe: schepenen;
Stefan Bogaerts: algemeen directeur wnd.

Afwezig:
Verontschuldigd:

Tijdelijke politieverordening - laadpaal Frans Vermoesenstraat

Motivering

Aanleiding en context

- De Vlaamse overheid organiseert de uitrol van publiek toegankelijke laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op het openbaar domein door middel van een concessie-opdracht.
- De Vlaamse Regering duidde laadpaaloperatoren aan die deze uitrol zullen verzorgen in de deelnemende Vlaamse steden en gemeenten voor de periode 2026-2028/29.
  Voor de gemeente Zele zal de uitrol gebeuren door Charge Point Operator (CPO) EnergyVision.
- Naast de strategie van Paal volgt Wagen en de strategische locaties die gemeenten kunnen aanvragen, zullen er automatisch publieke laadpunten worden bijgeplaatst wanneer bestaande laadpalen zeer frequent worden gebruikt (Paal volgt Paal).
- Er werd door een bewoner, wonende te Oude Kouterdreef 22, een locatie aangevraagd volgens het principe Paal volgt Wagen.

Juridische grond

- Art. 130bis Decreet Lokaal Bestuur
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het algemeen politiereglement van Zele.

Argumentatie en advies

- De locatie Frans Vermoesenstraat werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 27 juli 2026.
- Met dit collegebesluit wordt de tijdelijke politieverordening goedgekeurd die nodig is voor deze laadpaal en laadplaatsen.

Beslissing

Artikel 1:
Het college van burgemeester en schepenen keurt de tijdelijke politieverordening goed betreffende de laadpaal ter hoogte van Frans Vermoesenstraat.

Artikel 2:
Deze tijdelijke politieverordening treedt in werking vanaf het moment dat de laadpaal en de bijbehorende signalisatie zijn geplaatst.

Artikel 3:
Op de Frans Vermoesenstraat geldt dat het parkeren uitsluitend is voorbehouden voor elektrische voertuigen tijdens het laden.
Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord E9a;
- een onderbord van het Type VIId met het symbool van een stekker.

Namens het College van burgemeester en schepenen,

Digitally signed by Stefan Bogaerts
(Signature)
Date: 2026.09.25 12:05:39 +02:00

Stefan Bogaerts
algemeen directeur wnd.

Digitally signed by Hans Knop
(Signature)
Date: 2026.09.28 12:27:28 +02:00

Hans Knop
burgemeester