

UITTREKSEL



Gemeente Zele

Gemeenteraad | 26 februari 2026

Aanwezig: Johan Anthuenis, Herman Van Driessche, Freddy Massart, Francis De Donder, Kathleen De Munck, Tom Schiettecat, Kim Van Cauteren, Fien Van der Slycken, Timothy Debeir, Marc Ronsse, Bo De Maesschalck, Zeycan Köse, David Boel, Tugce Sönmez, Etienne Van de Steene, Tatiana Huyge, Marijke Van Driessche, Patrick De Beule: raadsleden; Dirk De Mey, Pieter Herwege, Serdar Celik, Thomas Bauwens, Geert D'hooghe: schepenen; Tineke Lootens: burgemeester wnd.; Geert Roosenboom: voorzitter; Stefan Bogaerts: algemeen directeur wnd.

Afwezig: Hans Knop: burgemeester

Verontschuldigd: Jos Withofs: raadslid

Herziening gemeentelijk politiereglement Verkeer van 27/10/2022

Motivering

Aanleiding en context

Sinds de GAS-wet van 24 juni 2013 kunnen gemeenten bepaalde inbreuken sanctioneren met een gemeentelijke administratieve sanctie. Een GAS 4-boete kan worden opgelegd bij bepaalde inbreuken op stilstaan en parkeren en het negeren van de verkeersborden C3 & F103, al dan niet vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Intussen werd het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014, betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, gewijzigd en gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

Zowel het opschrift van het Koninklijk Besluit als enkele artikelen werden aangepast. Het nieuwe opschrift luidt als volgt: Koninklijk Besluit betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Om te kunnen handhaven op deze wijzigingen en in het belang van een correcte juridische basis voor onze reglementen, is het belangrijk dat het huidige versie van het gemeentelijke politiereglement Verkeer (GAS 4), goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 27 oktober 2022, hierop aangepast wordt.

Het nieuwe KB zal in werking treden vanaf 1 maart 2026, dus deze wijziging moet door de gemeenteraad van februari worden goedgekeurd.

Juridische grond

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikelen 119 en 119bis
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikelen 133 en 135;
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41, tweede lid, ten tweede
- De Wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties van 24 juni 2013, zoals tot op heden gewijzigd;

• Het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F 103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, en recente wijzigingen.

Argumentatie en advies

De aanpassingen in het Koninklijk Besluit zorgen ervoor dat dit voortaan in overeenstemming zal zijn met wijzigingen die intussen in de wegcode gebeurden, waaronder een verfijning van enkele bepalingen en de toevoeging van de elektrische steps.

De wijzigingen aan de wegcode die ook impact hebben op ons gemeentelijk politiereglement worden hieronder één voor één toegelicht en in de bijlage wordt de herziene versie toegevoegd

- Artikel 23.1, 20 van de Wegcode kreeg een toevoeging:
 - o Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:
 - Buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm;
 - Indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden;
 - Indien de berm niet breed genoeg is, moet het geparkeerd voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden
 - Indien er geen bruikbare berm is, moet het geparkeerd voertuig op de rijbaan opgesteld worden
 - *Indien de berm niet breed genoeg is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op:*
 - o *de zijdelingse strook*
 - o *de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is.*
 - *Indien er geen bruikbare berm is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden op:*
 - o *de zijdelingse strook of*
 - o *de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is*
- Artikel 23.3 van de Wegcode werd uitgebreid als volgt:
 - o Fietsen, voortbewegingstoestellen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerstroken bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op de plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in de artikelen 70.2.1, 3°, f en 77.5, tweede lid van voormeld koninklijk besluit. *De voortbewegingstoestellen die bestemd zijn voor personen met een verminderde mobiliteit mogen altijd buiten de rijbaan en die parkeerstroken opgesteld worden.*
- Artikel 24, eerste lid, 2°, 4° en 7° tot 11° van de Wegcode werd uitgebreid met een 7^{de} lid:
 - o Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:
 - 1° op 3 m of meer doch op minder dan 5 m van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;
 - 2° op de rijbaan op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
 - 3° in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naastbijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;
 - 4° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijke reglementering;
 - 5° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 meter bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;

6° op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 meter bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;

7° *op de verhoogde inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.*

→ De overtreding betreffende de verhoogde inrichting stond voordien in het artikel 22ter.1, 3°. Dit artikel is sinds enkele jaren al geschrapt uit de Wegcode, dus dit mag uit het politiereglement (het vroegere artikel 2) gehaald worden.

- Artikel 25.1 van de Wegcode werd uitgebreid met een 15^{de} lid:

o Het is verboden een voertuig te parkeren:

1° op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het wegvrijden van een ander voertuig zou verhinderen;

2° op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst;

3° voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht;

5° op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen;

8° buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht;

9° op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;

10° op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

11° op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen;

12° op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen;

13° buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middenberm die deze rijbanen scheidt;

15° *op de zijdelingse stroken bedoeld in artikel 75.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.*

- Artikel 77.5, eerste lid van de Wegcode werd volledig gewijzigd:

o *Het niet respecteren van de witte markeringen die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen, moeten staan, bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.*

- In artikel 68.3 van de Wegcode werd een bijzin geschrapt:

o Het niet in acht nemen van het verkeersbord C3 wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.

→ Dit betekent dat verbalisanten ook door eigen vaststellingen (naast die van automatisch werkende toestellen) kunnen verbaliseren op het negeren van een verboden richting voor alle bestuurders.

- In artikel 71 van de Wegcode werd een bijzin geschrapt:

o Het niet in acht nemen van het verkeersbord F103 wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.

→ Dit betekent dat verbalisanten ook door eigen vaststellingen (naast die van automatisch werkende toestellen) kunnen verbaliseren op het negeren van het begin van een voetgangerszone.

- Artikel 71.2 werd toegevoegd aan het KB:

o *Het niet in acht nemen van het verkeersbord F111, behalve wat de snelheidsbeperking betreft.*

→ Dit betekent dat verbalisanten kunnen verbaliseren op het negeren van het inhaalverbod voor automobilisten in een fietsstraat (ook al houden ze zich aan de max. snelheid van 30 km/u).

Budget / Visum

Niet van toepassing.

Bespreking

Gezien de bespreking zoals opgenomen in het digitaal zittingsverslag

Stemming

Goedgekeurd bij eenparigheid van stemmen.

Beslissing

Artikel 1.

De gemeenteraad keurt de herziening van het politiereglement Verkeer van 27 oktober 2022 goed. De wijzigingen vinden ingang vanaf 1 maart 2026.

Artikel 2.

Afschrift van deze raadsbeslissing zal samen met het herziene politiereglement worden overgemaakt aan de sanctionerend ambtenaren van de provincie Oost-Vlaanderen, aan het Parket van de Procureur des Konings te Oost-Vlaanderen en aan de gouverneur van Oost-Vlaanderen.

Namens de Gemeenteraad,

Stefan Bogaerts
algemeen directeur wnd.

Tineke Lootens
burgemeester wnd.