

UITTREKSEL



Gemeente Zele

Gemeenteraad | 18 december 2025

Aanwezig: Johan Anthuenis, Herman Van Driessche, Freddy Massart, Francis De Donder, Jos Withofs, Kathleen De Munck, Tom Schiettecat, Kim Van Cauteren, Fien Van der Slycken, Timothy Debeir, Marc Ronsse, Bo De Maesschalck, Zeycan Köse, David Boel, Tugce Sönmez, Etienne Van de Steene, Tatiana Huyge, Marijke Van Driessche, Patrick De Beule: raadsleden;
Dirk De Mey, Pieter Herwege, Serdar Celik, Tineke Lootens, Thomas Bauwens, Geert D'hooghe: schepenen;
Hans Knop: burgemeester;
Geert Roosenboom: voorzitter;
Stefan Bogaerts: algemeen directeur wnd.

Afwezig:
Verontschuldigd:

Goedkeuren reglement retributie inzake parkeervergoedingen

Motivering

Aanleiding en context

Het is noodzakelijk een uniform en duidelijk retributiereglement vast te stellen voor zowel de blauwe zones als de betalende parkeerzones. De retributie wordt opgelegd aan de houder van de nummerplaat of bestuurder die de geldende parkeervoorwaarden niet naleeft. De bepalingen voorzien transparante richtlijnen voor het gebruik van de parkeerschijf, duidelijke forfaitaire tarieven bij overtredingen en evenwichtige tarieven voor kort- en langparkeren.

Juridische grond

- Het decreet Lokaal Bestuur
- Decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, en latere wijzigingen
- De wegcode (Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en zijn latere wijzigingen);
- Gemeenteraadsbesluit dd. 2 juni 2016 houdende goedkeuring van het algemeen politiereglement en zijn latere wijzigingen

Argumentatie en advies

- Omwille van duidelijkheid en éénvormigheid worden de beide retributiereglementen samengevoegd tot één overzichtelijk retributiereglement op betalend parkeren en parkeren in de blauwe zone;
- De toepasbare uurregeling voor blauwe zone en betalend parkeren worden op elkaar afgestemd
- De tarieven voor het betalend parkeren dienen afgestemd te zijn in functie van het te bereiken doel (kortparkeren en langparkeren), waardoor ervoor wordt geopteerd om te werken met verschillende betaalzones
- De tarieven worden aangepast en in lijn gebracht met de huidige gangbare tarieven;

- De indeling van straten en gebieden in tariefzones wordt gedelegeerd naar het college burgemeester en schepenen om op zeer korte termijn wijzigingen te kunnen aanbrengen en in te spelen op lokale noden, wegen(werken), realisatie van parkings en proefopstellingen.
- De financiële situatie van de gemeente vereist maatregelen om het budget in evenwicht te houden.
- De ontvangst van deze retributie is voorzien in het meerjarenplan op budgetsleutel AR 7005800/022000
- Het college stelt aan de gemeenteraad voor om het nieuwe retributiereglement inzake parkeervergoedingen goed te keuren voor een periode lopen van 1 januari 2026 tot en met 31 december 2031

Bespreking

Gezien de bespreking zoals opgenomen in het digitaal zittingsverslag

Stemming

16 voor stemmen (Johan Anthuenis, Dirk De Mey, Hans Knop, Geert Roosenboom, Pieter Herwege, Jos Withofs, Serdar Celik, Kathleen De Munck, Tom Schiettecat, Tineke Lootens, Thomas Bauwens, Fien Van der Slycken, Geert D'hooghe, Bo De Maesschalck, Zeycan Köse, Tugce Sönmez);

11 tegen stemmen (Herman Van Driessche, Freddy Massart, Francis De Donder, Kim Van Cauteren, Timothy Debeir, Marc Ronsse, David Boel, Etienne Van de Steene, Tatiana Huyge, Marijke Van Driessche, Patrick De Beule)

Beslissing

Enig artikel.

Er wordt voor een termijn van zes jaar, aanvang nemend op 1 januari 2026 en eindigend op 31 december 2031 een retributie gevestigd inzake parkeervergoedingen volgens het hiernavolgend reglement :

REGLEMENT RETRIBUTIE INZAKE PARKEERVERGOEDINGEN

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel 1: Toepassingsgebied

Met ingang van 1 januari 2026 en voor een termijn eindigend op 31 december 2031 wordt een retributie gevestigd:

1. op het parkeren van een voertuig daar waar het gebruik van de parkeerschijf verplicht is;
2. op het parkeren van een voertuig op parkeerplaatsen waar betalend parkeren van toepassing is.

Artikel 2: Definities voor de toepassing van dit reglement

Wegcode: Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, met inbegrip van alle latere wijzigingen en aanvullende bepalingen

Parkeerrecht: De toelating om een voertuig te parkeren in een gereguleerde zone, verkregen door de betaling van de verschuldigde retributie, het correct gebruik van de parkeerschijf of het bezit van een geldig vrijstellingsbewijs of parkeervergunning.

Voertuig: Elk motorvoertuig, alsmede aanhangwagens en opleggers, zoals omschreven in de Wegcode.

Parkeren: Het langer stilstaan van een voertuig dan nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken, conform de Wegcode.

Concessiehouder: De private onderneming die door de gemeenteraad is aangesteld voor het beheer, de controle en de invordering van de parkeerretributies.

Digitale toepassing (App): Een mobiele applicatie erkend door de concessiehouder waarmee de gebruiker het parkeerrecht digitaal kan activeren en betalen.

Parkeerticket: Het bewijs van betaling van de parkeerretributie, hetzij in papieren vorm (bv. afgeleverd door de parkeerautomaat), hetzij in digitale/virtuele vorm (bv. geregistreerd via een digitale toepassing of sms).

Parkeerbiljet: Het document met de vaststelling van de retributie en het verzoek tot betaling. Dit kan fysiek worden aangebracht op het voertuig, of per post/digitaal worden verzonden indien de vaststelling gebeurt via geautomatiseerde middelen of indien het voertuig de plaats reeds verlaten heeft.

Stratenzones / Tariefzones: De indeling van het grondgebied in verschillende zones waaraan specifieke tarieven en parkeerduurbepalingen gekoppeld zijn. De lijst van straten die tot elke zone behoren, wordt vastgesteld in een afzonderlijk besluit van het College van Burgemeester en Schepenen.

Artikel 3: Retributieplichtige

De retributie geldt per geparkeerd voertuig en is verschuldigd door de houder van de nummerplaat of bestuurder van het geparkeerd voertuig.

Hoofdstuk 2. Parkeren in een straat of zone waar het gebruik van de parkeerschijf verplicht is

Artikel 4: Richtlijnen inzake het gebruik van de parkeerschijf

- §1. Op de parkeerplaatsen waar het gebruik van een parkeerschijf verplicht is overeenkomstig de bepalingen van de wegcode, dient de bestuurder de aankomsttijd aan te duiden op de parkeerschijf. De pijl van de parkeerschijf wordt geplaatst op het streepje dat volgt op het tijdstip van aankomst.
- §2. De parkeerschijf moet duidelijk zichtbaar en leesbaar worden aangebracht achter de voorruit van het voertuig, of, indien het voertuig geen voorruit heeft, op een goed zichtbare plaats aan de voorzijde ervan.
- §3. Het gebruik van automatische parkeerschijven is verboden. Het plaatsen van meerdere parkeerschijven in één voertuig is eveneens verboden.
- §4. De maximaal toegestane parkeerduur dient strikt te worden nageleefd. Motorvoertuigen gebruikt door personen met een handicap, voor zover de speciale parkeerkaart bedoeld in artikel 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, zichtbaar en leesbaar achter de voorruit van het voertuig of, indien geen voorruit aanwezig is, op het voorste gedeelte ervan is aangebracht, zijn vrijgesteld van de verplichting tot het gebruik van een parkeerschijf.
- §5. De parkeerschijf moet voldoen aan het Europese model.

Artikel 5: Tarieven inzake het gebruik van de parkeerschijf

§1. De retributie wordt vastgesteld als volgt:

1. Het parkeren is gratis gedurende de toegelaten parkeertijd, zoals aangegeven door de ter plaatse aangebrachte verkeerssignalisatie, en mits naleving van de richtlijnen inzake het gebruik van de parkeerschijf overeenkomstig de bepalingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
2. Een forfaitaire retributie van 30 euro is verschuldigd:
 - wanneer in het voertuig geen parkeerschijf of geen geldige parkeerschijf werd aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, of
 - wanneer de toegelaten parkeertijd werd overschreden, of
 - wanneer de parkeerschijf werd verzet met de bedoeling de maximale parkeertijd te overschrijden.

§2. De betaling van deze forfaitaire retributie verleent het recht om het voertuig maximaal vijf opeenvolgende uren te laten staan vanaf het tijdstip van de vaststelling van de retributie, en dit tot uiterlijk het einde van de kalenderdag.

§3. Dit forfaitair tarief is enkel van toepassing binnen de blauwe zone of op de plaatsen waar de parkeerschijf verplicht is, en waar de retributie werd vastgesteld.

Artikel 6: Betaling

De retributie dient te worden betaald door de houder van de nummerplaat of de gebruiker van het voertuig, binnen een termijn van tien kalenderdagen na de datum van de vaststelling en de betekening van de kennisgeving of het parkeerbiljet vanwege de concessiehouder.

De betaling gebeurt via overschrijving op de rekening van de gemeente Zele of, indien aldus bepaald door de concessieopdracht, op het rekeningnummer van de concessiehouder. Dit overeenkomstig de richtlijnen vermeld op de kennisgevingsbrief of het parkeerbiljet.

Hoofdstuk 3. Parkeren op parkeerplaatsen waar betalend parkeren van toepassing is

Artikel 7: Tarieven waar betalend parkeren van toepassing is

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

Tarief 1 of forfaitair tarief:

§1. Een forfaitaire retributie van 30 euro is verschuldigd wanneer het voertuig op het ogenblik van de vaststelling niet voorzien is van een geldig parkeerbewijs.

§2. De betaling van deze forfaitaire retributie verleent het recht om het voertuig gedurende maximaal vijf opeenvolgende betalende uren te laten staan vanaf het tijdstip van de vaststelling van de retributie, en dit tot uiterlijk het einde van de kalenderdag.

§3. Dit forfaitair tarief is enkel van toepassing binnen het gebied verbonden aan de zone waar het voertuig zich bevond op het ogenblik van de vaststelling van de retributie.

§4. Voertuigen gebruikt door personen met een handicap, voor zover de speciale parkeerkaart bedoeld in artikel 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, zichtbaar en leesbaar achter de voorruit of, bij

gebrek daaraan, op het voorste gedeelte van het voertuig is aangebracht, zijn eveneens aan deze forfaitaire retributie onderworpen indien de maximaal toegelaten parkeertijd wordt overschreden.

Tarief 2 of tarief voor kortparkeren

§1. Voor de maximum toegelaten parkeertijd binnen de gekozen zone en volgens de aanduidingen op de dichtstbijzijnde parkeerautomaat, parkeerinformatiebord, signalisatie en/of digitale toepassing (app), geldt volgende tarifiering:

Parkeerduur	Retributie
De eerste 30 minuten, 1x per dag, per zone	Gratis met parkeerticket
1 uur	0,75 euro
1,5 uur	1,5 euro
2 uur	2,25 euro
2,5 uur	3 euro
3 uur	3,75 euro

§2. Voor elke nummerplaat is het aantal gratis parkeersessies beperkt tot één per dag per zone, met een maximale duur van 30 minuten.
Het aangekochte parkeerrecht is enkel geldig binnen het gebied verbonden aan de zone waar de parkeersessie werd gestart.

Tarief 3 of tarief voor langparkeren

§1. Voor de maximum toegelaten parkeertijd binnen de gekozen zone en volgens de aanduidingen op de dichtstbijzijnde parkeerautomaat, parkeerinformatiebord, signalisatie en/of digitale toepassing (app), geldt volgende tarifiering:

Parkeerduur	Retributie
0 - 4 uur	3 euro
5 uur	3,5 euro
6 uur	4 euro
7 uur	4,5 euro

8 uur	5 euro
9 uur	5,5 euro

§2. Het aangekochte parkeerrecht is enkel geldig binnen het gebied verbonden aan de zone waar de parkeersessie werd gestart.

Artikel 8: BTW

- §1. De bedragen vermeld in artikel 6 onder tarief 2 en tarief 3 zijn btw-inclusief.
- §2. Op uitdrukkelijk verzoek van een btw-plichtige afnemer kan maandelijks een factuur worden opgemaakt voor de parkeergelden onder tarieven 2 en 3 van artikel 6 via de concessiehouder.
- §3. De maandelijks factuur dient uiterlijk op de 10e dag van de maand volgend op de maand waarin de parkeergelden werden betaald, te worden aangevraagd.
- §4. In geval van facturatie kan de concessiehouder een administratieve kost aanrekenen van maximaal € 10,00 per factuur.

Artikel 9: Betaling en andere toepasselijke modaliteiten

- §1. De betaling van de retributie geschiedt door de houder van de nummerplaat of gebruiker van het voertuig aan de concessiehouder, binnen een termijn van tien kalenderdagen na de datum van de vaststelling en de betekening van de kennisgeving of het parkeerbiljet door de concessiehouder.
- §2. De betaling gebeurt via overschrijving op het door de concessiehouder opgegeven rekeningnummer, of via de door de concessiehouder aangeboden betaalmethoden, overeenkomstig de instructies vermeld op de kennisgevingsbrief of het parkeerbiljet.
- §3. Een betaald parkeerbewijs dat niet geldig was op het ogenblik van de vaststelling wordt niet in mindering gebracht van het forfaitair tarief.
- §4. Voor tarief 2 (kortparkeren) en tarief 3 (langparkeren) kan de betaling geschieden via elektronische of digitale betaalmiddelen, conform de instructies van de provider of zoals aangeduid op de parkeerautomaten of parkeerinformatieborden in de van toepassing zijnde zone.

Hoofdstuk 4. Stratenzones

Artikel 10: Stratenzones

- §1. De indeling van de straten en gebieden in tariefzones, wordt vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen in een afzonderlijk besluit 'parkeersonering en bijhorend zonereglement'.
- §2. De dagen en uren waarop de tarieven van toepassing zijn, alsook de toegelaten parkeertijd, worden eveneens vastgesteld in het besluit 'parkeersonering en bijhorend zonereglement'.

Hoofdstuk 5. Vrijstellingen

Artikel 11: Vrijstellingen

- §1. Tenzij anders vermeld op de signalisatie, is op zondag geen retributie verschuldigd. Wettelijke feestdagen worden voor de toepassing van dit reglement gelijkgesteld met een zondag.
- §2. Motorvoertuigen gebruikt door personen met een handicap, voor zover de speciale parkeerkaart bedoeld in artikel 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, zichtbaar en leesbaar achter de voorruit (of, indien geen voorruit aanwezig is, op het voorste gedeelte van het voertuig) is aangebracht, zijn vrijgesteld van retributie in de blauwe zone of op parkeerplaatsen waar het gebruik van een parkeerschijf verplicht is, maar zijn niet vrijgesteld van de maximaal geldende parkeertijd in de betalende zone en dus niet vrijgesteld van tarief 1 in de betalende zone.
- §3. Zijn vrijgesteld van deze retributies: dienstvoertuigen van het gemeentebestuur en het OCMW van Zele, voertuigen van de Politiezone Berlare-Zele, de Federale Politie en de Hulpverleningszone Oost. Eveneens vrijgesteld zijn voertuigen die beschikken over een tijdelijke gemeentelijke parkeervergunning (bv. voor de dinsdagmarkt, huwelijken of evenementen) en voertuigen die geparkeerd staan op plaatsen die vervat zijn in een geldige vergunning voor inname openbaar domein.

Hoofdstuk 6. Procedure bij niet-betaling

Artikel 12: Onbetwiste en opeisbaar karakter

Alle retributies uit hoofde van dit reglement zijn opeisbaar bij de concessiehouder. De concessiehouder kan het onbetwistbaar en opeisbaar karakter van de schuldvordering vaststellen na het verstrijken van de betalingstermijn, zonder dat de gemeente Zele zelf overgaat tot handhaving of invordering.

Artikel 13: Invordering

De concessiehouder is verantwoordelijk voor de invordering van de verschuldigde retributies, zowel via dwangbevel als via dagvaarding, conform de toepasselijke wettelijke bepalingen. De gemeente Zele speelt geen actieve rol in de uitvoering van de invordering.

Artikel 14: Het dwangbevel

Na het verstrijken van de betalingstermijn en na kennisgeving van de beslissing vermeld in artikel 13, kan de gemeente of haar concessiehouder overgaan tot invordering bij dwangbevel, overeenkomstig artikel 177 van het Decreet over het lokaal bestuur.

Hoofdstuk 7. Bezwaarprocedure

Artikel 15

- §1. Alle bezwaren tegen de opgelegde retributies worden behandeld door de concessiehouder, die zorg draagt voor de registratie, beoordeling en beslissing over het bezwaar.
- §2. Een bezwaar dient schriftelijk en gemotiveerd te worden ingediend, conform de instructies van de concessiehouder.
- §3. De gemeente Zele behoudt zich het recht voor om het reglement vast te stellen, maar is niet betrokken bij de afhandeling van bezwaren of geschillen tussen de gebruiker en de concessiehouder.

Hoofdstuk 8. Slotbepalingen

Artikel 16: Administratiekosten

De concessiehouder mag administratiekosten aanrekenen aan de houder van de nummerplaat of gebruiker van het voertuig, conform de concessieopdracht en gemaakte afspraken met de gemeente.

Artikel 17: Bevoegde rechtbanken

Voor betwistingen die voortvloeien uit de toepassing van dit reglement zijn uitsluitend de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Oost-Vlaanderen, afdeling Dendermonde, bevoegd.

Namens de Gemeenteraad,

Stefan Bogaerts
algemeen directeur wnd.

Hans Knop
burgemeester