

UITTREKSEL



Gemeente Zele

Gemeenteraad | 18 december 2025

Aanwezig: Johan Anthuenis, Herman Van Driessche, Freddy Massart, Francis De Donder, Jos Withofs, Kathleen De Munck, Tom Schiettecat, Kim Van Cauteren, Fien Van der Slycken, Timothy Debeir, Marc Ronsse, Bo De Maesschalck, Zeycan Köse, David Boel, Tugce Sönmez, Etienne Van de Steene, Tatiana Huyge, Marijke Van Driessche, Patrick De Beule: raadsleden;
Dirk De Mey, Pieter Herwege, Serdar Celik, Tineke Lootens, Thomas Bauwens, Geert D'hooghe: schepenen;
Hans Knop: burgemeester;
Geert Roosenboom: voorzitter;
Stefan Bogaerts: algemeen directeur wnd.

Afwezig:
Verontschuldigd:

Goedkeuren reglement retributie takelen van geïmmobiliseerde voertuigen

Motivering

Aanleiding en context

Zeel wordt geconfronteerd met chauffeurs die zich roekeloos gedragen in het verkeer en daardoor zichzelf en anderen in gevaar brengen. In haar bestuursakkoord bepaalt het gemeentebestuur expliciet dat ze het garanderen van de veiligheid van haar inwoners als een kernopdracht beschouwt en asociaal gedrag in het verkeer daarom kordaat en gericht wil aanpakken.

Met het parket van Dendermonde werd een protocol afgesloten dat de politie toelaat bestuurders uit het verkeer te halen door het immobiliseren van hun voertuig, wanneer zij dergelijk asociaal gedrag vaststelt. Concreet behelst dit het intrekken van het rijbewijs van de betrokken bestuurder en het aanbrengen van een wielklem.

De aanwezigheid van dergelijke geïmmobiliseerde voertuigen op het openbaar domein kan een gevoel van onveiligheid creëren. Om die reden wordt elk door de politie geïmmobiliseerde voertuig consequent van het openbaar domein verwijderd door takeling. Na takeling door een erkende takeldienst, worden de geïmmobiliseerde voertuigen gestald bij de takelaar.

Met de takeling van een voertuig gaan kosten gepaard. Het is niet billijk dat deze worden verhaald op de gemeentelijke begroting, i.c. de gemeenschap. Het is immers de roekeloze houding van de betrokken chauffeur en het gevaar dat hij vormde voor de gemeenschap, die aanleiding zijn voor deze kosten.

Derhalve is het evident dat de kosten van de takeling en de stalling van het getakelde voertuig worden verhaald op de roekeloze chauffeur of de eigenaar/houder van de nummerplaat in ondergeschikte orde, door middel van een retributie.

De betaling van de retributie dient te gebeuren op het moment van ophaling van het voertuig, na vrijgave door het parket.

Juridische grond

De gecoördineerde grondwet verleent de gemeenten fiscale autonomie bij artikels 41, 162/2^e, 170§4 en 173.

Artikel 41, 14^o van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad bevoegd is voor het vaststellen van de gemeentebelastingen en het vaststellen van de machtiging tot het heffen van de retributies en de voorwaarden ervan, inclusief verminderingen en vrijstellingen.

Budget / Visum

Bespreking

Gezien de bespreking zoals opgenomen in het digitaal zittingsverslag

Stemming

Goedgekeurd bij eenparigheid van stemmen.

Beslissing

Enig artikel.

Er wordt voor een termijn van zes jaar, aanvang nemend op 1 januari 2026 en eindigend op 31 december 2031 een retributie gevestigd voor het takelen van geïmmobiliseerde voertuigen volgens het reglement in bijlage.

Retributiereglement voor het takelen van geïmmobiliseerde voertuigen.

Artikel 1

Met ingang van 1 januari 2026 en voor een termijn eindigend op 31 december 2031 wordt een retributie gevestigd op het takelen en stallen van door de politie geïmmobiliseerde voertuigen.

Artikel 2

In dit reglement wordt verstaan onder:

- Geïmmobiliseerd voertuig: elk voertuig dat door de politie uit het verkeer werd gehaald op basis van de omzendbrief asociaal gedrag in het verkeer en/of door het aanbrengen van een wielklem.
- Takelkost: de forfaitaire kost die gepaard gaat met het takelen van het geïmmobiliseerde voertuig door de erkende takeldienst.
- Bewaarkost: de forfaitaire kost die gepaard gaat met het bewaren van het geïmmobiliseerde voertuig door de erkende takeldienst.

Artikel 3

De retributie is een forfaitair bedrag dat als volgt wordt verantwoord:

• Takelkost:	Weekdagen van 08.00u tot 20.00u	€300
	Weekdagen van 20.00u tot 08.00u	€350
	Weekend en feestdagen	€350
• Bewaarkost:	Dit bedrag is gebaseerd op een dagvergoeding van € 15 voor een periode van maximaal 14 dagen. Wanneer de immobilisatie langer dan 14 dagen duurt, wordt de forfaitaire bewaarkost verhoogd met € 15 per begonnen dag.	€225

Artikel 4

Indien de gebruiker van het betrokken voertuig het takelen van het voertuig bemoeilijkt waardoor het takelen extra tijd in beslag neemt, wordt de retributie verhoogd met €100 per begonnen uur.

Artikel 5

Deze retributie is verschuldigd door de gebruiker van het voertuig op het moment van de immobilisatie. De houder van de nummerplaat en/of de eigenaar, dan wel bezitter van het voertuig is de retributie verschuldigd indien de gebruiker in gebreke blijft.

Artikel 6

De betaling van de retributie moet elektronisch gebeuren bij opheffing van de immobilisatieperiode, en dient uiterlijk op het moment van ophaling van het voertuig voldaan te zijn. Het voertuig wordt niet vrijgegeven zolang de betaling niet is voldaan.

Artikel 7

Artikel 177 van het decreet lokaal bestuur biedt de mogelijkheid om een dwangbevel uit te vaardigen met het oog op de invordering van onbetwiste en opeisbare niet-fiscale schuldvorderingen. Bij betwisting kan het gemeentebestuur zich tot de burgerlijke rechtbank wenden om de retributie in te vorderen.

Namens de Gemeenteraad,

Stefan Bogaerts
algemeen directeur wnd.

Hans Knop
burgemeester