

# UITTREKSEL



Gemeente Zele

---

## Gemeenteraad | 26 juni 2025

---

**Aanwezig:** Johan Anthuenis, Herman Van Driessche, Freddy Massart, Francis De Donder, Jos Withofs, Kathleen De Munck, Tom Schiettecat, Kim Van Cauteren, Fien Van der Slycken, Timothy Debeir, Bo De Maesschalck, Zeycan Köse, David Boel, Etienne Van de Steene, Tatiana Huyge, Marijke Van Driessche, Patrick De Beule: raadsleden; Dirk De Mey, Pieter Herwege, Serdar Celik, Tineke Lootens, Thomas Bauwens, Geert D'hooghe: schepenen; Hans Knop: burgemeester; Geert Roosenboom: voorzitter; Stefan Bogaerts: algemeen directeur wnd.

**Afwezig:**  
**Verontschuldigd:** Marc Ronsse, Tugce Sönmez: raadsleden

### Aanvullend politiereglement Gemeente Zele voor toegang tot het autoluw gebied

#### Motivering

##### Aanleiding en context

In Zele zijn op een aantal locaties voetgangerszones of autoluwe zones afgebakend. Dit zijn locaties waar het gemotoriseerd verkeer geweerd wordt, omwille van de veiligheid en circulatie, waardoor bijna geheel autoluwe gebieden ontstaan.

Sinds november 2022 zijn er in onze gemeente 3 ANPR-camera's actief die de inbreuken registreren op de verkeersborden die een doorrijverbod voor gemotoriseerd verkeer aanduiden (de zogenaamde C3-borden). ANPR staat voor "automatic number plate recognition" of het automatisch herkennen van nummerplaten.

Voor bepaalde categorieën gebruikers/voertuigen is het noodzakelijk dat ze toch door deze autoluwe gebieden kunnen rijden.

Het voorliggende reglement heeft tot doel een (zoveel mogelijk) geautomatiseerde vergunningsaanvraag mogelijk te maken, waardoor aanvragers sneller en makkelijker bediend worden.

In het reglement legt de gemeente Zele vast wie toegang kan krijgen tot de autoluwe gebieden.

##### Juridische grond

- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 over de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.
- De Wet van 24 juni 2013 betreffende gemeentelijke administratieve sancties
- Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.
- Politiereglement verkeer (GAS 4) zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 27 oktober 2022, in bijzonder artikel 19.

##### Argumentatie en advies

- Vergunningsaanvragen kunnen momenteel ingediend worden via een formulier op de website, dat nadien verwerkt wordt door de administratie, via eigen lijsten en met een communicatie per e-mail. De administratie wenst echter een nieuw vergunningenplatform aan te bieden dat klantgericht is, zowel de aanvraag als verwerking eenvoudiger maakt en ook een heel aantal zaken automatiseert. Om deze automatisering mogelijk te maken, is een helder reglement nodig dat de voorwaarden voor het afleveren van een vergunning duidelijk vastlegt in categorieën.
- De autoluwe gebieden worden aangeduid door middel van de verkeersborden C3, verboden toegang, met onderbord(en) met daarop de toegelaten uitzonderingen. Iedereen die de borden voorbijrijdt zonder daartoe gemachtigd te zijn, kan worden gestraft met een administratieve geldboete waarvan het bedrag is vastgesteld in artikel 2 van het koninklijk besluit van 09 maart 2014. Dit betreft de gemeentelijke administratieve sancties voor overtredingen met betrekking tot het stilstaan en het parkeren en voor overtredingen van de borden C3 en F103 die worden vastgesteld door middel van automatisch werkende toestellen en/of een GAS-vaststeller. Hiervoor verwijzen we ook naar het politiereglement verkeer, artikel 19.
- De lopende vergunningen, uitgereikt voor 15 juli 2025, blijven geldig tot 1 januari 2026. Alle vergunningen die afgeleverd worden tussen 15 juli en 31 december 2025, blijven geldig tot 1 januari 2026. Deze datum werd bepaald omdat vanaf 1 januari 2026 met het nieuwe vergunningenplatform zal worden gewerkt. De operationalisering van het platform is voorzien een tweetal maanden eerder zodat er een overgangperiode is. Alle vergunningshouders zullen tijdig per e-mail en desgevallend per brief op de hoogte worden gebracht dat hun vergunning afloopt op 1 januari 2026 en dat zij een nieuwe aanvraag kunnen indienen via het nieuwe vergunningenplatform indien zij ook na 1 januari 2026 nog aanspraak willen maken op een vergunning.

### **Budget / Visum**

Niet van toepassing.

### **Bespreking**

Gezien de bespreking zoals opgenomen in het digitaal zittingsverslag

### **Stemming**

15 voor stemmen (Johan Anthuenis, Dirk De Mey, Hans Knop, Geert Roosenboom, Pieter Herwege, Jos Withofs, Serdar Celik, Kathleen De Munck, Tom Schiettecat, Tineke Lootens, Thomas Bauwens, Fien Van der Slycken, Geert D'hooghe, Bo De Maesschalck, Zeycan Köse);

8 tegen stemmen (Herman Van Driessche, Freddy Massart, Francis De Donder, Kim Van Cauteren, Timothy Debeir, Etienne Van de Steene, Marijke Van Driessche, Patrick De Beule);

2 onthoudingen (David Boel, Tatiana Huyge)

### **Beslissing**

#### **Artikel 1.**

De gemeenteraad keurt het aanvullend politiereglement Gemeente Zele voor toegang tot het autoluwe gebied goed.

Namens de Gemeenteraad,

Stefan Bogaerts  
algemeen directeur wnd.

Hans Knop  
burgemeester