

# UITTREKSEL



Gemeente Zele

---

## Gemeenteraad | 30 januari 2025

---

**Aanwezig:** Johan Anthuenis, Herman Van Driessche, Freddy Massart, Francis De Donder, Tom Schiettecat, Luc Raman, Johanna Huylenbroeck, Kim Van Cauteren, Fien Van der Slycken, Timothy Debeir, Marc Ronsse, Bo De Maesschalck, Zeycan Köse, David Boel, Tugce Sönmez, Etienne Van de Steene, Tatiana Huyge, Marijke Van Driessche: raadsleden; Dirk De Mey, Pieter Herwege, Serdar Celik, Tineke Lootens, Thomas Bauwens, Geert D'hooghe: schepenen; Hans Knop: burgemeester; Geert Roosenboom: voorzitter; Stefan Bogaerts: algemeen directeur wnd.

**Afwezig:**  
**Verontschuldigd:** Jos Withofs: raadslid;  
Tom De Graeve: algemeen directeur

### **Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer op grondgebied van Zele betreffende afbakening zone 30 en gemeentegrensoverschrijdende maatregel m.b.t. afbakening zone 50**

#### **Motivering**

##### **Aanleiding en context**

Op dit moment hanteert onze gemeente verschillende snelheidsregimes buiten de bebouwde kom. In sommige straten geldt een maximumsnelheid van 50 km/u, terwijl in andere straten 70 km/u is toegestaan. Dit leidt tot een gebrek aan uniformiteit in het snelheidsbeleid buiten de bebouwde kom.

In de omliggende steden en gemeenten Lokeren, Hamme en Dendermonde heeft men al een grote uniforme zone 50 buiten de bebouwde kom. Deze grote intergemeentelijke zone 50 eindigt nu aan de gemeentegrens van Zele.

Door de gemeenteraad werd in zijn zitting van 26 september 2019 dan ook goedkeuring verleend aan de lastvoorwaarden, de raming en de plaatsingsprocedure voor het opmaken van een globale mobiliteitsstudie voor de gemeente, met o.a. een nieuw snelheidsregime op maat van Zele en zijn inwoners. In zijn zitting van 6 januari 2020 heeft het college van burgemeester en schepenen deze opdracht toegewezen aan studiebureau Vectris uit Leuven. Vectris heeft een grote zone 30 binnen de bebouwde kom en een grote zone 50 buiten de bebouwde kom op gemeentewegen uitgewerkt.

De zone 50 werd uitvoerig besproken tijdens meerdere vergaderingen van de technische verkeerscommissie op 12 januari 2024, 8 februari 2024, 6 juni 2024 en 9 januari 2025. Tijdens deze bijeenkomsten werden de zones vastgesteld op basis van het voorstel van Vectris.

Met de realisatie van een grote zone 50 op gemeentewegen buiten de bebouwde kom kunnen volgende doelen gerealiseerd worden:

- Verhoogde verkeersveiligheid: Een lagere snelheid vermindert de kans op verkeersongevallen en de ernst van eventuele ongevallen, wat leidt tot minder verkeersdoden en gewonden.

- Bescherming van kwetsbare weggebruikers: Op wegen buiten de bebouwde kom komen vaak fietsers en voetgangers voor. Een lagere snelheid geeft automobilisten meer tijd om te reageren op onverwachte situaties, wat hun veiligheid ten goede komt.
- Kortere remweg: Bij lagere snelheden is de remweg aanzienlijk korter, wat betekent dat bestuurders sneller kunnen stoppen bij onverwachte situaties, zoals plotseling opduikende obstakels of verkeer dat onverwacht oversteekt. Dit verlaagt het risico op botsingen en ernstige ongevallen.
- Minder impact bij een aanrijding: De impact bij een ongeluk neemt drastisch af bij lagere snelheden. Bij 50 km/u is de kracht van een botsing veel minder dan bij 70 km/u, wat de kans op ernstige verwondingen of dodelijke slachtoffers verkleint.
- Verbeterde reactietijd van bestuurders: Langzamere snelheden geven bestuurders meer tijd om te reageren op veranderende verkeersomstandigheden, zoals het verschijnen van voetgangers, fietsers of andere weggebruikers, waardoor de kans op een ongeval afneemt.
- Veiligheid van kwetsbare weggebruikers: Op wegen buiten de bebouwde kom kunnen vaak fietsers en voetgangers aanwezig zijn, vooral bij landweggetjes en dorpsranden. Lagere snelheden vergroten de veiligheid voor deze kwetsbare weggebruikers, doordat automobilisten hen beter kunnen opmerken en sneller kunnen reageren.
- Vermindering van de kans op gevaarlijke rijomstandigheden: Bij hogere snelheden kunnen slecht onderhouden wegen, scherpe bochten en andere potentieel gevaarlijke situaties veel ernstiger gevolgen hebben. Door de snelheid te verlagen, kunnen bestuurders beter omgaan met deze omstandigheden en wordt de kans op ongelukken door bijvoorbeeld slippen of uit de bocht vliegen verminderd.

Bijkomstig heeft een verlaging van de snelheid van 70 km per uur buiten de bebouwde kom naar 50 km per uur ook nog volgende voordelen:

- Vermindering van geluidsoverlast: Langzamer rijden resulteert in minder verkeersgeluid, wat de leefbaarheid voor omwonenden ten goede komt.
- Reductie van uitstoot: Rijden met lagere snelheden kan leiden tot een lager brandstofverbruik en daarmee ook tot een vermindering van schadelijke uitstoot zoals CO<sub>2</sub>, stikstofoxiden en fijnstof.
- Stimulering van actief transport: Langzamere wegen kunnen fietsers en voetgangers aanmoedigen om eerder voor hun actieve vervoerswijzen te kiezen, wat bijdraagt aan een gezondere levensstijl en een vermindering van autogebruik.
- Bevordering van duurzame mobiliteit: Een lagere maximumsnelheid ondersteunt het beleid om automobiliteit te ontmoedigen en duurzame vervoersvormen, zoals fietsen en openbaar vervoer, te stimuleren.
- Kostenbesparing op infrastructuuronderhoud: Langzamere voertuigen veroorzaken minder slijtage aan de wegen, wat leidt tot lagere onderhoudskosten voor de gemeente of stad.
- Betere doorstroming van verkeer: Een uniformere snelheid leidt vaak tot een gelijkmatigere verkeersstroom, wat het risico op files en vertragingen vermindert.
- Vergroting van verkeersgemak en rijcomfort: Langzamer rijden vermindert de noodzaak om hard te remmen of plotseling te versnellen, wat bijdraagt aan een rustiger en comfortabeler rijervaring voor alle weggebruikers.
- Ondersteuning van lokale economische activiteiten: Langzamere wegen kunnen ervoor zorgen dat bestuurders meer aandacht hebben voor lokale winkels en bedrijven langs de weg, wat hun economische activiteit zou kunnen stimuleren.

Ook de zone 30 wordt uitgebreid in de Stokstraat, Huivelde en op Heikant, goedgekeurd door de technische verkeerscommissie op 12/1/2024, 8/2/2024, 6/6/2024 en 9/1/2025.

In de Stokstraat zal de zone 30 starten voor de recent aangelegde verkeersdrempel, net voor men het straatdeel met huizen, de bebouwde kom, binnenrijdt. De start van de zone 30 en bebouwde kom wordt zo extra benadrukt, waardoor de leesbaarheid verhoogt.

Op Huivelde was er een hiaat van zo'n 300 m tussen de fietsstraat en zone 30. Door de zone 30 aan te sluiten op de fietsstraat, ontstaat een duidelijk en leesbaar snelheidsregime

Op Heikant had studiebureau Vectris deze uitbreiding van de zone 30 opgenomen in de globale mobiliteitsstudie. Deze zone 30 komt er ook op vraag van inwoners op Heikant en wijkcomités. Deze zone 30 is hier nodig gezien het gemengd verkeer, woonomgeving, schoolomgeving, attractiepolen (voetbal) en het vele (jonge) fietsverkeer.

De realisatie van een grote zone 50 en de uitbreiding van de zone 30 in de Stokstraat, Heikant en Huivelde, hebben als doel om éénduidige snelheidszones in te richten op Zeels grondgebied en de 70 km per uur op gemeentewegen op te heffen, naar analogie met omliggende gemeenten.

De zone 50 is een grote intergemeentelijke zone 50. De grenslocaties buiten de gemeentegrens worden door de buurgemeenten Hamme, Dendermonde en Lokeren opgenomen in aanvullende reglementen. Hamme, Dendermonde en Lokeren hebben dan ook al langer een (intergemeentelijke) zone 50 buiten de bebouwde kom op gemeentewegen. Op de gemeentegrenzen worden daarom zone 50 verkeersborden geplaatst met daarop "herhaling", zodat het nieuwe snelheidsregime in Zele duidelijk leesbaar is voor alle weggebruikers. Dit maakt het duidelijk voor alle weggebruikers dat de zone 50 niet eindigt aan de gemeentegrens, maar grensoverschrijdend is.

### **Juridische grond**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

### **Argumentatie en advies**

- Met dit aanvullend reglement worden de volgende verkeersmaatregelen getroffen: uitbreiding zone 30 en invoering (gemeentegrensoverschrijdende) zone 50 buiten de bebouwde kom op gemeentewegen.
- Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025, Vision Zero 2050 en Vlaams Regeerakkoord 2024-2029 met als doel minder ongevallen.
- Om de ongevallencijfers in deze legislatuur verder te verminderen, biedt het verlagen van de snelheid naar 50 km/u op gemeentewegen buiten de bebouwde kom een haalbare en effectieve maatregel als 'het laatste makkelijk te plukken laaghangende fruit'.
- Goedkeuring Gemeente Hamme op 2/7/2024 en 8/8/2024 betreffende gemeentegrensoverschrijdende zone 50.
- Goedkeuring Stad Dendermonde op 2/7/2024 betreffende gemeentegrensoverschrijdende zone 50.
- Kennisneming Gemeente Berlare op 28/2/2024 betreffende uitbreiding zone 50 Zele.
- Goedkeuring Stad Lokeren op 26/2/2024 betreffende gemeentegrensoverschrijdende zone 50.
- Goedkeuring technische verkeerscommissie betreffende uitbreiding zone 30 en gemeentegrensoverschrijdende zone 50 op 12/1/2024, 8/2/2024, 6/6/2024 en 9/1/2025.

### **Bijgevoegde bijlage(n)**

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer op grondgebied Zele betreffende afbakening zone 30 en gemeentegrensoverschrijdende maatregel met betrekking tot afbakening zone 50 (*deel van de beslissing*)  
'Kaart\_A3\_snelheidszones.pdf' afbakening zone 30 en 50 op het grondgebied van de gemeente Zele (*deel van de beslissing*)

### **Stemming**

15 voor stemmen (Johan Anthuenis, Dirk De Mey, Hans Knop, Geert Roosenboom, Pieter Herwege, Tom Schiettecat, Serdar Celik, Johanna Huylenbroeck, Tineke Lootens, Thomas Bauwens, Fien Van der Slycken, Geert D'hooghe, Bo De Maesschalck, Zeycan Köse, Tugce Sönmez);  
5 tegen stemmen (Freddy Massart, David Boel, Etienne Van de Steene, Tatiana Huyge, Marijke Van Driessche);  
6 onthoudingen (Herman Van Driessche, Francis De Donder, Luc Raman, Kim Van Cauteren, Timothy Debeir, Marc Ronsse)

## **Beslissing**

### **Artikel 1**

Heft op de bepalingen die in conflict zijn met het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer, goedgekeurd in zitting van 21.05.1987 en latere wijzigingen, van zodra dit nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2**

Heft op de tijdelijke politieverordeningen die in conflict zijn met het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer van zodra dit nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 3**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer op grondgebied Zele betreffende afbakening zone 30 en gemeentegrensoverschrijdende maatregel met betrekking tot afbakening zone 50.

## **Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer op grondgebied Zele betreffende afbakening zone 30 en gemeentegrensoverschrijdende maatregel met betrekking tot afbakening zone 50**

### **Artikel 1**

In de zone Zele centrum begrensd door de Kouterbosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentssteenweg, Smeiersberg ter hoogte van het kruispunt met de Gentssteenweg, Kouterbosstraat ter hoogte van kruispunt met Heikant, Vlaschaard ter hoogte van het kruispunt met de Eekstraat, Scoutsstraat ter hoogte van kruispunt met Eekstraat, Wezepoelstraat ter hoogte van het kruispunt met Driesstraat, Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met Wezepoelstraat, Wezepoelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eekstraat, Gentssteenweg ter hoogte van het kruispunt met Wezepoelstraat, Stokstraat ter hoogte van nr. 121, Cederlaan ter hoogte van het kruispunt Koelaarstraat en Tuimelaarstraat, Lokerenbaan ter hoogte van nr. 87, Industriestraat ter hoogte van nr. 42, Nachtegaalstraat ter hoogte van nr. 6-8, Rinkhout ter hoogte van het kruispunt met de Europalaan, Dendermondebaan ter hoogte van nr. 101 – 94, Veldekenstraat ter hoogte van nr. 136 – 138, Langestraat ter hoogte van nr. 169 - 176, Jozef De Bruynestraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat, Guido Gezellestraat ter hoogte van het kruispunt met Veldeken, Jozef De Bruynestraat ter hoogte van kruispunt met Veldeken, August Vermeylenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Kouterdreef, Orchideelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oude Kouterdreef, Oude Kouterdreef ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwe Kouterdreef, Jutestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentssteenweg, Fré De Waelestraat ter hoogte van kruispunt met Gentssteenweg, geldt:

- de zone 30 is afgebakend;
- het begin van de zone 30 is aangeduid;
- het einde van de zone 30 is aangeduid;

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a;
- verkeersborden F4b.

### **Artikel 2**

In de zone Heikant begrensd door de Molenstraat ter hoogte van nr. 32, Heikant ter hoogte van nr. 318, Sportstraat ter hoogte van nr. 25, Bosstraat ter hoogte van nr. 152, Heikant ter hoogte van nr. 200, Rechte Heistraat ter hoogte van Ter Heide, geldt:

- de zone 30 is afgebakend;

- het begin van de zone 30 is aangeduid;
  - het einde van de zone 30 is aangeduid;
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a;
  - verkeersborden F4b.

### **Artikel 3**

In de zone Huivelde begrensd door Huivelde nr. 120, Bakkerstraat ter hoogte van het kruispunt met Huivelde, Hansevelde ter hoogte van nr. 3, geldt:

- de zone 30 is afgebakend;
- het begin van de zone 30 is aangeduid;
- het einde van de zone 30 is aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a;
- verkeersborden F4b.

### **Artikel 4**

In de zone Avermaat begrensd door

Meerskant t.h.v. het kruispunt met Kamershoek , Vaartstraat t.h.v. het kruispunt met de Heirweg, Dijkstraat t.h.v. de gemeentegrens met Berlare en het kruispunt met Scheldebroekstraat, Dijkstraat t.h.v. van het kruispunt met de Europalaan, Koperstraat t.h.v. het kruispunt met de de Dijkstraat, Pieter Gorusstraat t.h.v. de rotonde met de Keltenlaan, Kalvariestraat t.h.v. het kruispunt met de Keltenlaan, Kapelleveldstraat t.h.v. het kruispunt met de Keltenlaan, Scheldestraat t.h.v. de rotonde met de Keltenlaan, Paardekop t.h.v. het kruispunt met de Keltenlaan, Rijkenhoek t.h.v. het kruispunt met de Keltenlaan Avermaat t.h.v. nr. 139 (grens zone 30), Frans Roomstraat t.h.v. nr. 3 (grens zone 30), Avermaat t.h.v. nr. 124 (grens zone 30)

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- C43 met zonale geldigheid

### **Artikel 5**

In de zone Heikant begrensd door

- Vlietstraat t.h.v. de gemeentegrens met Lokeren (aansluitend op de zone 50 van Lokeren), Wezepoelstraat t.h.v. de gemeentegrens met Lokeren (aansluitend op de zone 50 van Lokeren), Moortelstraat t.h.v. de gemeentegrens met Berlare, Anneheistraat t.h.v. de gemeentegrens met Berlare en het kruispunt met de Lokerstraat, Molenstraat t.h.v. de gemeentegrens met Berlare en het kruispunt met de Anneheistraat, Galghoekstraat t.h.v. het kruispunt met de Gentsesteenweg, Kromme Heistraat t.h.v. het kruispunt met de Gentsesteenweg, Bookhamerstraat t.h.v. het kruispunt met de Gentsesteenweg, Heikant t.h.v. het kruispunt met de Gentsesteenweg, Vlaschaard t.h.v. het kruispunt met de Eekstraat (grens bebouwde kom & grens zone 30), Scoutsstraat t.h.v. het kruispunt met de Scoutsstraat (grens bebouwde kom & grens zone 30), Eekstraat t.h.v. het kruispunt met de Wezepoelstraat (grens zone 30), Bosstraat t.h.v. nr. 27 (grens bebouwde kom), Wezepoelstraat t.h.v. nr. 177A (grens bebouwde kom), Stokstraat t.h.v. het nr. 110 (grens bebouwde kom & grens zone 30), Cederlaan t.h.v. het kruispunt met de Koelaarstraat (grens bebouwde kom & grens zone 30), Koelaarstraat t.h.v. het kruispunt met de Lokerenbaan (grens bebouwde kom),
- de Molenstraat ter hoogte van nr. 32 (grens zone 30), Heikant ter hoogte van nr. 318 (grens zone 30), Sportstraat ter hoogte van nr. 25 (grens zone 30), Bosstraat ter hoogte van nr. 152 (grens zone 30), Heikant ter hoogte van nr. 200 (grens zone 30), Rechte Heistraat ter hoogte van Ter Heide (grens zone 30);
- aansluitend op de zone 50 van Lokeren;

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- C43 met zonale geldigheid

### **Artikel 6**

In de zone Durmen - Huivelde begrensd door

- Huiveldestraat t.h.v. de gemeentegrens met Dendermonde, Buffelstraat t.h.v. de gemeentegrens met Dendermonde (aansluitend op de zone 50 van Dendermonde), Hermietstraat t.h.v. de gemeentegrens met Dendermonde (aansluitend op de zone 50 van Dendermonde), Hansevelde t.h.v. de gemeentegrens met Hamme, Mespeloir t.h.v. de gemeentegrens met Hamme (aansluitend op de zone 50 van Hamme), Noord Langestraat t.h.v. de gemeentegrens met Hamme (aansluitend op de zone 50 van Hamme), Kloddenzakstraat t.h.v. van de gemeentegrens met Hamme (aansluitend op de zone 50 van Hamme), Durmen t.h.v. de gemeentegrens met Hamme, Hoekstraat t.h.v. de gemeentegrens met Hamme, Poldergotestraat t.h.v. het kruispunt met de Europalaan, Durmen t.h.v. het kruispunt met de Europalaan, Dommekensstraat t.h.v. het kruispunt met de Europalaan, Herderstraat t.h.v. het kruispunt met de Europalaan, Rinkhout t.h.v. het kruispunt met de Europalaan, Kruisstraat t.h.v. het kruispunt met de Europalaan, Huivelde t.h.v. het kruispunt met de Europalaan, Waterstraat t.h.v. het kruispunt met de Europalaan
  - Koperstraat t.h.v. het kruispunt met de Waterstraat, Huivelde t.h.v. het kruispunt met de Neereindestraat (grens zone 30), Bakkerstraat t.h.v. het kruispunt met Huivelde (grens zone 30), Hansevelde t.h.v. nr. 3 (grens zone 30),
  - Durmen t.h.v. het kruispunt met de Schoolstraat (grens zone 30), A. Van der Moerenstraat t.h.v. het kruispunt met Durmen (grens zone 30), Schoolstraat t.h.v. nr. 52 (grens zone 30), Donkerputstraat t.h.v. het kruispunt met Durmen (grens zone 30), Durmen t.h.v. nr. 235 (grens zone 30),
  - aansluitend op de zone 50 van Hamme;
  - aansluitend op de zone 50 van Dendermonde;
- worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:
- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.
- Dit wordt signaleerd door:
- C43 met zonale geldigheid

Namens de Gemeenteraad,

Stefan Bogaerts  
algemeen directeur wnd.

Hans Knop  
burgemeester