

UITTREKSEL



Gemeente Zele

Gemeenteraad | 19 december 2024

Aanwezig: Geert Roosenboom: voorzitter;
Hans Knop: burgemeester;
Thomas Bauwens, Serdar Celik, Pieter Herwege, Geert D'hooghe,
Dirk De Mey, Tineke Lootens: schepenen;
Johan Anthuenis, Jos Withofs, Tom Schietecat, Johanna Huylenbroeck,
Fien Van der Slycken, Bo De Maesschalck, Zeycan Köse,
Herman Van Driessche, Kim Van Cauteren, Timothy Debeir, Tugce Sönmez,
David Boel, Tatiana Huyge, Luc Raman, Francis De Donder, Marc Ronsse,
Freddy Massart, Etienne Van de Steene, Marijke Van Driessche: raadsleden;
Stefan Bogaerts: algemeen directeur wnd.

Afwezig:
Verontschuldigd: Tom De Graeve: algemeen directeur

Aanvullende reglementen van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeentewegen Stokstraat, Drieputtenstraat, Ommegangstraat, Zevensterrestraat en Lokerenbaan

Motivering

Aanleiding en context

Het gemeentebestuur heeft als prioriteit het waarborgen van de verkeersveiligheid, een vlotte doorstroming, de modal shift en het comfort voor alle weggebruikers op het lokale wegennet. Naar aanleiding van aanbevelingen van het Team Verkeersveiligheid, op basis van input van bewoners, handelaars en andere belanghebbenden, rekening houdende met de wegcode, relevante richtlijnen, handleidingen en vademecums, werden verschillende aanpassingen aan het verkeerstechnisch beleid op gemeentewegen voorgesteld. Deze voorstellen zijn geëvalueerd en goedgekeurd tijdens de vergaderingen van de technische verkeerscommissie.

In overeenstemming met de geldende wetgeving en de richtlijnen voor lokaal verkeersbeleid, is het noodzakelijk om voor alle betrokken gemeentewegen nieuwe aanvullende reglementen op te stellen. Dit geldt ook voor straatdelen waar geen wijzigingen hebben plaatsgevonden. De voorgestelde aanpassingen zijn ontworpen om knelpunten in het verkeer aan te pakken, de zichtbaarheid en veiligheid op gevaarlijke locaties te verbeteren, en het verkeer beter te organiseren. Deze reglementen dienen als juridische basis voor de implementatie van nieuwe verkeersmaatregelen, met als doel een vlottere en veiligere verkeerssituatie te realiseren.

De wijzigingen omvatten:

- Stokstraat: Plaatsing van een verkeersdrempel ter hoogte van nr. 110, die het begin van de zone 30 en de bebouwde kom duidelijk markeert.
- Drieputtenstraat: Invoering van een dubbele rijrichting in het straatdeel Drieputtenstraat tussen de uitrit van de parking Drieputtenstraat en de Kouterstraat. Deze wijziging vermindert omrijbewegingen, vergroot het gebruik van de parking en komt ten goede aan bewoners en handelaars.
- Ommegangstraat: Parkeerverbod van 2x 50 meter op de Ommegangstraat ter hoogte van de kruispunten met de Langestraat en Dendermondebaan. Dit parkeerverbod, op verzoek van

bewoners om de zichtbaarheid te verbeteren, conflicten te vermijden en om de doorstroming te verbeteren, werd goedgekeurd door de technische verkeerscommissie.

- Zevensterrestraat: Aanpassen signalisatie i.f.v. inrichting van een rijbaan exclusief voor De Lijn om de efficiëntie van het openbaar vervoer te verhogen.
- Lokerenbaan: Plaatsing van wegversmallingen en Berlijnse kussens op het gedeelte tussen de Spoorwegstraat en Europalaan. Deze maatregelen zijn noodzakelijk om conflicten te verminderen, de snelheid te verlagen en de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers te verhogen.

Voor al deze gemeentewegen worden nieuwe aanvullende reglementen opgesteld, dus ook van de straatdelen waar geen wijzigingen zijn gebeurd of werken hebben plaatsgevonden, conform de aanbevelingen van Team Verkeersveiligheid voor lokale besturen.

De aanvullende reglementen bevatten alle verkeerstekens, met uitzondering van de zonale verkeerstekens.

De verkeersmaatregelen zijn grondig geëvalueerd tijdens technische verkeerscommissies, en afgestemd op de relevante richtlijnen, wet- en regelgeving, zoals de Nieuwe Gemeentewet, het Decreet over het lokaal bestuur, en de wetgeving omtrent wegverkeer en aanvullende reglementen. Deze juridische basis waarborgt dat het aanvullend reglement in overeenstemming is met de geldende wetgeving en rechtszekerheid biedt van de uitvoering.

De aanvullende reglementen zijn uitsluitend van toepassing op de desbetreffende gemeentewegen.

Juridische grond

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie en advies

- Voor al deze gemeentewegen (Stokstraat, Drieputtenstraat, Ommegangstraat, Zevensterrestraat en Lokrenbaan) worden nieuwe aanvullende reglementen opgesteld, ook voor de straatdelen waar geen wijzigingen hebben plaatsgevonden, in overeenstemming met de aanbevelingen van Team Verkeersveiligheid voor lokale besturen.

De nieuwe wijzigingen die bij dit besluit worden getroffen, zijn:

- Stokstraat: Plaatsing van een verkeersdrempel ter hoogte van nr. 110, die het begin van de zone 30 en de bebouwde kom duidelijk markeert.
- Drieputtenstraat: Invoering van een dubbele rijrichting in het straatdeel Drieputtenstraat tussen de uitrit van de parking Drieputtenstraat en de Kouterstraat. Deze wijziging vermindert omrijbewegingen, vergroot het gebruik van de parking en komt ten goede aan bewoners en handelaars.
- Ommegangstraat: Parkeerverbod van 2x 50 meter op de Ommegangstraat ter hoogte van de kruispunten met de Langestraat en Dendermondebaan. Dit parkeerverbod, op verzoek van bewoners om de zichtbaarheid te verbeteren, conflicten te vermijden en om de doorstroming te verbeteren, werd goedgekeurd door de technische verkeerscommissie.

- Zevensterrestraat: Aanpassen signalisatie i.f.v. inrichting van een rijbaan exclusief voor De Lijn om de efficiëntie van het openbaar vervoer te verhogen.
- Lokerenbaan: Plaatsing van wegversmallingen en Berlijnse kussens op het gedeelte tussen de Spoorwegstraat en Europalaan. Deze maatregelen zijn noodzakelijk om conflicten te verminderen, de snelheid te verlagen en de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers te verhogen.
- De aanvullende reglementen bevatten alle verkeerstekens, met uitzondering van de zonale verkeerstekens.
- De verkeersmaatregelen zijn grondig geëvalueerd tijdens technische verkeerscommissies, en afgestemd op de relevante richtlijnen, wet- en regelgeving, zoals de Nieuwe Gemeentewet, het Decreet over het lokaal bestuur, en de wetgeving omtrent wegverkeer en aanvullende reglementen. Deze juridische basis waarborgt dat het aanvullend reglement in overeenstemming is met de geldende wetgeving en rechtszekerheid biedt van de uitvoering.
- De aanvullende reglementen zijn uitsluitend van toepassing op de desbetreffende gemeentewegen.

Bijgevoegde bijlage(n)

- Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Stokstraat (deel van de beslissing)
- Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Drieputtenstraat (deel van de beslissing)
- Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ommegangstraat(deel van de beslissing)
- Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zevensterrestraat (deel van de beslissing)
- Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lokerenbaan (deel van de beslissing)

Beslissing

Artikel 1

Keurt goed bijgevoegde aanvullende reglementen van de politie op het wegverkeer betreffende de volgende gemeentewegen:

- gemeenteweg Stokstraat
- gemeenteweg Drieputtenstraat
- gemeenteweg Ommegangstraat
- gemeenteweg Zevensterrestraat
- gemeenteweg Lokerenbaan

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Stokstraat

Artikel 1

Op de Stokstraat ter hoogte van huisnummer 110 en de Tuimelaarstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

een verkeersplateau

Artikel 2

Op de Stokstraat ter hoogte van huisnummer 58 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

een verkeersplateau

Artikel 3

Op de Stokstraat tussen nr. 60 en de Eikenlaan aan de kant van de pare huisnummers, op de Stokstraat tussen nr. 61 en de Driesstraat aan de kant van de pare huisnummers, geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- herhaling van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met GX-borden GXa, GXb en GXd.

Artikel 4

Op de Stokstraat tussen nr. 60 en de Eikenlaan aan de kant van de pare huisnummers, op de Stokstraat tussen nr. 61 en de Driesstraat aan de kant van de onpare huisnummers, geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- herhaling van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met GX-borden GXa, GXb en GXd.

Artikel 5

Op de Stokstraat tussen huisnummers 32B en 36, geldt aan de kant van de pare huisnummers: het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen:

Parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden GXd.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Drieputtenstraat

Artikel 1

Op de Drieputtenstraat tussen Kouterstraat en huisnummer 2, geldt:

- tweerichtingsverkeer voor alle bestuurders

Artikel 2

Op de Drieputtenstraat tussen huisnummer 2 en de Driesstraat, geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 3

Op de Drieputtenstraat ter hoogte van huisnummer 15 tot aan de Kouterstraat, geldt aan de kant van de onpare huisnummers:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden GXb, GXa, GXd.

Artikel 4

Op de Drieputtenstraat ter hoogte van huisnummer 2 tot aan de Kouterstraat, geldt aan de kant van de pare huisnummers:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden GXb, GXa, GXd.

Artikel 5

Op de Drieputtenstraat ter hoogte van huisnummer 109 tot aan de Driesstraat, geldt aan de kant van de onpare huisnummers:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden GXb, GXa, GXd.

Artikel 6

Op de Drieputtenstraat ter hoogte van huisnummer 4 tot aan de Driesstraat, geldt aan de kant van de pare huisnummers:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden GXb, GXa, GXd.

Artikel 7

Op de Drieputtenstraat ter hoogte van huisnummer 15 tot en met huisnummer 109, geldt aan de kant van de onpare huisnummers:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen:

Parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

E9b;

de verkeersborden worden aangevuld met x-borden GXb, GXa, GXd.

Artikel 8

Op de Drieputtenstraat ter hoogte van huisnummer 15 tot en met huisnummer 109, geldt aan de kant van de onpare huisnummers:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen:

Parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

E9b;

de verkeersborden worden aangevuld met x-borden GXb, GXa, GXd.

Artikel 9

Op de Drieputtenstraat ter hoogte van huisnummer 71, geldt:

- het parkeren is toegelaten;

- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- De parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

E9a mindervaliden;
GXc 6m.

Artikel 10

In het gebied Drieputtenstraat, begrenst door de Kouterstraat en Driesstraat, geldt:

de fietszone wordt afgebakend;
het begin van de fietszone wordt aangeduid;
ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersborden F111;
- verkeersborden F113.

Artikel 11

Op de Drieputtenstraat, richting Kouterstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kouterstraat, geldt;

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31b;
- onderbord M12.

Artikel 12

Op de Drieputtenstraat, richting Driesstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat, geldt;

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31b;
- het verkeersbord wordt aangevuld met onderborden Type VIIa.

Artikel 13

De inrit van de parking Drieputtenstraat bevindt zich ter hoogte van huisnummer 6.

De uitrit van de parking Drieputtenstraat bevindt zich ter hoogte van huisnummer 2.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 ter hoogte van Drieputtenstraat huisnummer 6;
- verkeersborden C1 ter hoogte van Drieputtenstraat huisnummer 2.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ommegangstraat

Artikel 1

Op de Ommegangstraat ter hoogte van huisnummer 13, Ommegangstraat ter hoogte van huisnummer 45, Ommegangstraat ter hoogte van huisnummer 67, geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

een verkeersplateau
verkeersborden F87

Artikel 2

Op de Ommegangstraat tussen Langestraat en huisnummer 93 aan de beide kanten van de rijbaan, op de Ommegangstraat tussen Dendermondebaan en huisnummer 4 aan de beide kanten van de rijbaan, geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met GX-borden GXa en GXb.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zevensterrestraat

Artikel 1:

Op de Zevensterrestraat ter hoogte van Zevensterrestraat 7 en Lokerenbaan 72, in de richting van Lokerenbaan, geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor bussen en voertuigen die zijn toegelaten tot de busstrook;
- de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- onderborden uitgezonderd bus;
- onderborden M12.

Artikel 2:

Op de Zevensterrestraat ter hoogte van Zevensterrestraat 7 en Lokerenbaan 72, in de richting van de Europalaan, geldt:

- De rijstroken van de rijbaan met een strook voorbehouden voor autobussen, fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs worden aangeduid.
- Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, langer is dan 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F17 met daarop de rijstroken en toegelaten uitzonderingen van autobussen, fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs;
- Schildering verdeling in rijstroken op de rijbaan, vermelding BUS en toegelaten uitzonderingen;
- verkeersborden C25 vermelding 10 m.

Artikel 3:

Op de Zevensterrestraat tussen Lokerenbaan en Spinnerijstraat, richting Lokerenbaan, ter hoogte van het kruispunt met de Spinnerijstraat geldt:

- doodlopende weg uitgezonderd voor voetgangers en fietsers

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F45b

Artikel 4:

Op de Zevensterrestraat vanaf ingang Zele Kerkhof tot Zevensterrestraat 13, aan de kant van Zevensterrestraat 13, geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 5:

Op de Zevensterrestraat ter hoogte van het kruispunt met de Spinnerijstraat geldt:
fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden B22

Artikel 6:

Op de Zevensterrestraat ter hoogte van het kruispunt met de Spinnerijstraat, in de richting van het kruispunt met de Spinnerijstraat, geldt het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 100 meter voorrang moeten verlenen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
B3

Artikel 7:

Op de Zevensterrestraat ter hoogte van het kruispunt met de Spinnerijstraat, in de richting van het kruispunt met de Spinnerijstraat, wordt bestuurders gewaarschuwd voor een kruispunt met verkeerslichten door middel van verkeersbord A33. Dit bord geplaatst op een afstand van 100 m voor het kruispunt.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
A33 met onderbord vermelding 100 m

Artikel 8:

Op de Zevensterrestraat ter hoogte van het kruispunt met Lokerenbaan, de parkeerplaats dicht bij de Lokerenbaan, geldt:
het parkeren is toegelaten;
• het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ;
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
E9a mindervaliden

Artikel 9:

Op de Zevensterrestraat ter hoogte van het kruispunt met Lokerenbaan, de parkeerplaats dicht bij de Lokerenbaan, geldt:
het parkeren is toegelaten;
• het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ;
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
E9a mindervaliden

Artikel 10:

Op de Zevensterrestraat ter hoogte van het kruispunt met Lokerenbaan, geldt op de 2^{de} en 3^{de} parkeerplaats te tellen vanaf de Lokerenbaan:
het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven MAX 30 min.
Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden E9a-Type VIIb
de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lokerenbaan

Artikel 1

Op Lokerenbaan ter hoogte van het kruispunt met de Hof ten Goededreef en Kasteeldreef, op de Lokerenbaan ter hoogte van het kruispunt met Koelaarstraat en Kasteeldreef, op de Lokerenbaan ter hoogte van het kruispunt met Huis Ten Halve, op de Lokerenbaan ter hoogte van het kruispunt met de Zevensterrestraat, op de Lokerenbaan ter hoogte van het kruispunt met het Binnenhof, geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden B15

Artikel 2

Op de Lokerenbaan tussen de Bookmolenstraat en Moerstraat aan de kant van de pare huisnummers,
op de Lokerenbaan tussen de Elststraat en Raakstraat aan de kant van de onpare huisnummers,
op de Lokerenbaan tussen de Raakstraat en Dreef aan de kant van de onpare huisnummers,
op de Lokerenbaan tussen de spooroverweg en Zevensterrestraat aan de kant van de pare huisnummers,
op de Lokerenbaan tussen de Zevensterrestraat en nr. 76 aan de kant van de pare huisnummers,
op de Lokerenbaan tussen nr. 127 en nr. 145 aan de kant van de pare huisnummers,
op de Lokerenbaan tussen nr. 159 en Huis Ten Halve aan de kant van de pare huisnummers,
op de Lokerenbaan tussen Huis Ten Halve en nr. 176 aan de kant van de pare huisnummers,
op de Lokerenbaan tussen nr. 194 en nr. 220 aan de kant van de pare huisnummers,
op de Lokerenbaan tussen de Koelaarstraat en hof ten Goede Dreef aan beide kanten van de rijbaan,
op de Lokerenbaan tussen de Koelaarstraat en nr. 263 aan de kant van de onpare huisnummers,
op de Lokerenbaan tussen nr. 249 en 227 aan de kant van de onpare huisnummers,
op de Lokerenbaan tussen nr. 161 en het binnenhof aan de kant van de onpare huisnummers,
op de Lokerenbaan tussen het binnenhof en de spooroverweg aan de kant van de onpare huisnummers, geldt:

- het stilstaan of parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- herhaling van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3;
- de verkeersborden worden aangevuld met GX-borden GXa, GXb en GXd.

Artikel 3

Op het deel Lokerenbaan tussen de Stationsstraat en Koelaarstraat, geldt langs beide kanten van de rijbaan:

voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden D9

Artikel 4

Op het deel Lokerenbaan tussen de Koelaarstraat en Europalaan, geldt langs beide kanten van de rijbaan:

voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden D10

Artikel 5

Op het kruispunt van de Lokerenbaan met de Europalaan, geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 6

Op Lokerenbaan ter hoogte van het kruispunt met de Europalaan, geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;

Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersbord B1;

Artikel 7

Op Lokerenbaan ter hoogte van nr. 145, Lokerenbaan ter hoogte van nr. 235, Lokerenbaan ter hoogte van nr. 255B, geldt:

de bestuurders moeten de rijbaanversmalling voorzichtig en met matige snelheid naderen, en indien nodig voorrang verlenen aan naderende voertuigen uit de tegengestelde richting om een veilige doorgang te waarborgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden D1
verkeersborden A7a
onderborden G11 met vermelding afstand.

Artikel 8

Op Lokerenbaan ter hoogte van huisnummer 147 in de richting Elststraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Lokerenbaan ter hoogte van huisnummer 100 in de richting van de Huis Ten Halve geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden B19
verkeersborden B21

Artikel 9

Op Lokerenbaan ter hoogte van huisnummer 235 in de richting van Huis Ten Halve wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Lokerenbaan ter hoogte van huisnummer 176 in de richting van de Europalaan geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden B19
verkeersborden B21

Artikel 10

Op Lokerenbaan ter hoogte van huisnummer 257 in de richting van Huis Ten Halve wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Lokerenbaan ter hoogte van huisnummer 204 in de richting van de Europalaan geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden B19
verkeersborden B21

Artikel 11

Op Lokerenbaan ter hoogte van het kruispunt met Huis Ten Halve, geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

een verkeersplateau
verkeersborden A14
onderbord G1a met vermelding afstand.

Artikel 12

Op Lokerenbaan ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegstraat, wordt volgende maatregel ingevoerd aan de noordelijke en zuidelijke zijde van dit kruispunt:

- Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 13

Op Lokerenbaan ter hoogte van nr. 41, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 14

Op Lokerenbaan ter hoogte van het kruispunt met de Raakstraat, Moerstraat en Stationstraat, worden volgende maatregel ingevoerd aan alle zijden van het kruispunt:

- Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 15

Op Lokerenbaan ter hoogte van het kruispunt met de Elststraat, geldt voor verkeer komende vanuit de richting van de Europalaan:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan het verkeer dat van rechts komt

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden B17

Artikel 16

Op Lokerenbaan, richting Europalaan, ter hoogte van het kruispunt met de spoorwegstraat, geldt;

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31b met onderbord M12

Artikel 17

Op Lokerenbaan ter hoogte van huisnummer 35 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ;
- De parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a mindervaliden
- GXc 6m

Namens de Gemeenteraad,

Stefan Bogaerts
algemeen directeur wnd.

Hans Knop
burgemeester