

UITTREKSEL



Gemeente Zele

Gemeenteraad | 19 december 2024

Aanwezig: Geert Roosenboom: voorzitter;
Hans Knop: burgemeester;
Thomas Bauwens, Serdar Celik, Pieter Herwege, Geert D'hooghe,
Dirk De Mey, Tineke Lootens: schepenen;
Johan Anthuenis, Jos Withofs, Tom Schiettecat, Johanna Huylenbroeck,
Fien Van der Slycken, Bo De Maesschalck, Zeycan Köse,
Herman Van Driessche, Kim Van Cauteren, Timothy Debeir, Tugce Sönmez,
David Boel, Tatiana Huyge, Luc Raman, Francis De Donder, Marc Ronsse,
Freddy Massart, Etienne Van de Steene, Marijke Van Driessche: raadsleden;
Stefan Bogaerts: algemeen directeur wnd.

Afwezig:
Verontschuldigd: Tom De Graeve: algemeen directeur

Aanvullende reglementen van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeentewegen Veldekenstraat, Kortestraat, Veldeken, Kalvariestraat

Motivering

Aanleiding en context

Gemeente Zele heeft de slechte staat van de riolering en het wegdek in de Veldekenstraat en de Kortestraat aangepakt: er werd een rioleringssubsidiedossier ingediend bij de Vlaamse Overheid, en op 5 april 2019 kende Vlaams Minister van Omgeving Koen Van Den Heuvel een voorlopige subsidie van 536.000 euro toe voor de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel.

Deze werken hadden als doel het afvalwater te scheiden van het regenwater en om deze aan te sluiten op de bestaande Aquafin-collector in de Kapelleveldstraat. Het regenwater werd aangesloten op drie waterlopen die het project doorkruisten: Laregoot (3de categorie) en twee oud-geclassificeerde waterlopen (nummers 62 en 63).

Ook de bovenbouw werd volledig vernieuwd, waarbij een gecombineerd fiets- en voetpad werd aangelegd in de Veldekenstraat, het wegdek werd vernieuwd in asfalt, en waar mogelijk werden groenaanplantingen voorzien. Van de gelegenheid werd gebruik gemaakt om de nodige snelheidsremmende maatregelen te nemen, zodat het snelheidsregime van 50 km/u gehandhaafd kon worden.

Er werden informatievergaderingen ingericht en tevens was er steeds de mogelijkheid om vragen te stellen aan de werftoezichter van de gemeente Zele en andere relevante actoren.

Voor al deze gemeentewegen worden nieuwe aanvullende reglementen opgesteld, dus ook van de straatdelen waar geen wijzigingen zijn gebeurd of werken hebben plaatsgevonden, conform de aanbevelingen van Team Verkeersveiligheid voor lokale besturen.

De aanvullende reglementen bevatten alle verkeerstekens, met uitzondering van de zonale verkeerstekens.

De verkeersmaatregelen zijn grondig geëvalueerd tijdens technische verkeerscommissies, en afgestemd op de relevante richtlijnen, wet- en regelgeving, zoals de Nieuwe Gemeentewet, het Decreet over het lokaal bestuur, en de wetgeving omtrent wegverkeer en aanvullende reglementen. Deze juridische basis waarborgt dat het aanvullend reglement in overeenstemming is met de geldende wetgeving en rechtszekerheid biedt van de uitvoering.

De aanvullende reglementen zijn uitsluitend van toepassing op de desbetreffende gemeentewegen.

Juridische grond

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie en advies

De inrichting van de vermelde gemeentewegen (Veldekensstraat, Veldeken, Kortestraat en Kalvariestraat) en bijbehorende kruispunten is uitgevoerd volgens het STOP-principe. Dit zorgt voor een veilige en efficiënte doorstroming van het verkeer.

Op de Veldekensstraat, Veldeken, Kalvariestraat en Kortestraat zijn, waar mogelijk, voetpaden en fietspaden aangelegd, wat bijdraagt aan een duidelijke scheiding van de verschillende verkeersstromen. De infrastructuur is aangelegd met op maat van de bestaande ruimtelijke context, de aanwezige bebouwing en beschikbare ruimte. Dit zorgt voor een harmonieuze inpassing in het lokale straatbeeld, bevordert het gebruik van zachte vervoersmodi en draagt bij tot meer verkeersveiligheid.

Deze ingreep verhoogt de veiligheid voor kwetsbare weggebruikers, zoals fietsers en voetgangers, en vermindert het risico op ongevallen.

Op strategische locaties binnen de betrokken gemeentewegen zijn verkeersplateau's, Berlijnse kussens en wegversmallingen aangebracht. Deze maatregelen zijn bewust gekozen om de snelheid van het gemotoriseerde verkeer te verlagen en de veiligheid voor alle weggebruikers te verhogen.

Tijdens de werken op Veldeken deed de Kalvariestraat dienst als omleidingsroute. Nu dat deze werken zijn afgerond geldt hier een tonnagebeperking van 3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer. Dit was nodig gezien de plaatsgesteldheid, inzakkingen en scheuren van de woning Veldeken nr. 67.

Voor al deze gemeentewegen worden nieuwe aanvullende reglementen opgesteld, dus ook van de straatdelen waar geen wijzigingen zijn gebeurd of werken hebben plaatsgevonden, conform de aanbevelingen van Team Verkeersveiligheid voor lokale besturen.

De aanvullende reglementen bevatten alle verkeerstekens, met uitzondering van de zonale verkeerstekens.

De verkeersmaatregelen zijn grondig geëvalueerd tijdens technische verkeerscommissies, en afgestemd op de relevante richtlijnen, wet- en regelgeving, zoals de Nieuwe Gemeentewet, het Decreet over het lokaal bestuur, en de wetgeving omtrent wegverkeer en aanvullende reglementen. Deze juridische basis waarborgt dat het aanvullend reglement in overeenstemming is met de geldende wetgeving en rechtszekerheid biedt van de uitvoering.

De aanvullende reglementen zijn uitsluitend van toepassing op de desbetreffende gemeentewegen.

Bijgevoegde bijlage(n)

- Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Veldekensstraat (deel van de beslissing)
- Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Veldeken (deel van de beslissing)
- Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kalvariestraat (deel van de beslissing)
- Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kortestraat (deel van de beslissing)

Beslissing

Artikel 1

Keurt goed bijgevoegde aanvullende reglementen van de politie op het wegverkeer betreffende de volgende gemeentewegen:

- gemeenteweg Veldekensstraat
- gemeenteweg Veldeken
- gemeenteweg Kalvariestraat
- gemeenteweg Kortestraat

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Veldekensstraat

Artikel 1

Op Veldekensstraat geldt langs de kant van de even huisnummers:
voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden D9

Artikel 2

Op het deel Veldekensstraat, tussen Veldekensstraat nr. 185 en de Ommegangstraat, geldt langs de kant van de oneven huisnummers:

voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden D9

Artikel 3

Op het deel Veldekensstraat, tussen Veldekensstraat nr. 185 en Veldeken, geldt langs de kant van de oneven huisnummers:

fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden D7

Artikel 4

Op de Veldekensstraat aan de pare kant tussen huisnummer 132 en huisnummer 168,
op de Veldekensstraat aan de pare kant tussen huisnummer 240 en de Kortestraat,
op de Veldekensstraat aan de onpare kant tussen Groot Ruiveld en huisnummer 185,
op de Veldekensstraat aan de onpare kant tussen huisnummer 177 en huisnummer 159,
geldt:

het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
herhaling van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden E1;
de verkeersborden worden aangevuld met GX-borden GXa, GXb en GXd.

Artikel 5

Op het deel Veldekenstraat tussen huisnummer 190 en 212, De Kelderkes, geldt voor bestuurders komende uit dit deel Veldekenstraat:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersbord B1;

wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 6

Op het deel Veldekenstraat tussen huisnummer 190 en 212, De Kelderkes, geldt voor bestuurders dit deel Veldekenstraat willen inrijden:

- doodlopende weg

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F45

Artikel 7

In de zone Veldekenstraat, De Kelderkes, begrenst door Veldekenstraat nr. 200 en 210, geldt:

- het (woon)erf wordt afgebakend;
- het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
- ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 8

Op de Veldekenstraat ter hoogte van het kruispunt met De Kelderkes, ook gekend als het deel Veldekenstraat begrenst door Veldekenstraat nr. 200 en 210, geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

een verkeersplateau

verkeersborden A14

onderbord Gla met vermelding afstand.

Artikel 9

Op de Veldekenstraat ter hoogte van het kruispunt met Kortestraat, geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid

naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

een verkeersplateau

verkeersborden A14

onderbord Gla met vermelding afstand.

Artikel 10

Op de Veldekenstraat ter hoogte van de huisnummers 284 en 292, geldt:

de bestuurders moeten de rijbaanversmalling voorzichtig en met matige snelheid naderen, en

indien nodig voorrang verlenen aan naderende voertuigen uit de tegengestelde richting om

een veilige doorgang te waarborgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden D1

verkeersborden A7a

onderborden GII met vermelding afstand.

Artikel 11

Op Veldekenstraat ter hoogte van het kruispunt met Veldeken, geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersbord B1;
wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Veldeken

Artikel 1

Op Veldeken, ter hoogte van het kruispunt met de Kalvariestraat, richting N47, geldt:
doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers
Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden F45 (b)

Artikel 2

Op Veldeken geldt langs beide zijden van de weg:
voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden D9

Artikel 3

Op Veldeken ter hoogte van het kruispunt met de Kalvariestraat,
op Veldeken ter hoogte van het kruispunt met de Veldekenstraat,
op Veldeken ter hoogte van het kruispunt met Veldeken t.h.v. huisnummer 95,
op Veldeken ter hoogte van het kruispunt met Veldeken t.h.v. huisnummer 109,
op Veldeken ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat,
op Veldeken ter hoogte van het kruispunt met de Scheldestraat,
op Veldeken ter hoogte van het kruispunt met de Jozef De Bruynestraat,
op Veldeken ter hoogte van het kruispunt met de Guido Gezellestraat, geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden B15

Artikel 4

Op Veldeken tussen huisnummer 109 en huisnummer 101, richting de Keltenlaan, geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 5

Op Veldeken tussen huisnummer 109 en de Kapelleveldstraat, richting de Kapelleveldstraat, geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18

- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 6

Op Veldeken tussen de Kapelleveldstraat en huisnummer 95, richting de Kapelleveldstraat, geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 7

Op Veldeken ter hoogte van huisnummer 95, komende vanuit de richting Kapelleveldstraat, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen;

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersbord B1;
wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 8

Op Veldeken ter hoogte van huisnummer 109, komende vanuit de richting Kapelleveldstraat, geldt voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs: de bestuurders moeten voorrang verlenen;

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersbord B1;
wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 9

Op Veldeken tussen huisnummer 99 en huisnummer 95, aan de overkant van de oneven huisnummers, geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met GX-borden GXa

Artikel 10

Op Veldeken, aan de overzijde van huisnummer 109, geldt:

- het parkeren is verboden over een afstand van 30m ;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met GX-borden GXa met vermelding afstand 30m.

Artikel 11

Op Veldeken tussen huisnummer 109 en de Kapelleveldstraat, richting de Kapelleveldstraat, geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden C21

Artikel 12

Op Veldeken tussen huisnummers 144 en 114, geldt:

Pas je snelheid aan, je nadert een oversteekplaats voor vee

Dit wordt gesignaleerd door:

Verkeersborden E29 overstekend vee

Artikel 13

Op Veldeken tussen huisnummer 178 en huisnummer 110 geldt:
het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden C35

Artikel 14

Op Veldeken ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat,
op Veldeken ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat, geldt:
oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden A25
verkeersborden F50

Artikel 15

Op Veldeken ter hoogte van nr. 101A, aan de kant van nr. 101A, geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 16

Op het kruispunt dat de wegen Veldeken met elkaar verbindt, ter hoogte van Veldeken nr. 188, geldt:

- verplicht rondgaand verkeer;
- de bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerkant te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op deze rotonde geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5;
- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 17

Op Veldeken, ter hoogte van huisnummers 188 en 184, ter hoogte van de middenberm voor de rotonde, geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden D1.

Artikel 18

Op Veldeken, tussen de rotonde ter hoogte van huisnummers 188 en de Keltenlaan, geldt:
doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers

Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden F45 (b)

Artikel 19

Op Veldeken, tussen de rotonde ter hoogte van huisnummers 188 en de Keltenlaan, geldt:
parkeren uitsluitend voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's.

Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden E9c

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kalvariestraat

Artikel 1

Op de Kalvariestraat ter hoogte van het kruispunt met Avermaat, richting Keltenlaan, geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor landbouwvoertuigen.
Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden C21;
de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 2

Op de Kalvariestraat ter hoogte van het kruispunt met de Keltenlaan, richting Avarmaat, geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden C21.

Artikel 3

Op de Kalvariestraat ter hoogte van het kruispunt met de Keltenlaan, richting Veldeken, geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden C21;
de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 4

Op de Kalvariestraat ter hoogte van het kruispunt met Veldeken, richting Keltenlaan, geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden C21;
de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 5:

Op de Kalvariestraat ter hoogte van het kruispunt met de Keltenlaan, geldt het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 meter voorrang moeten verlenen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
verkeersborden B3

Artikel 6:

Op de Kalvariestraat ter hoogte van het kruispunt met Veldeken, geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden B1.

Artikel 7:

Op de Kalvariestraat ter hoogte van het kruispunt met de Keltenlaan, geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
verkeersborden B5;
WM76.1.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kortestraat

Artikel 1

Op Kortestraat, ter hoogte van Kortestraat nr. 1, aan de onpare kant, naast de rijbaan, geldt:
het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden E1;
de verkeersborden worden aangevuld met GX-borden GXa

Artikel 2

Op Kortestraat ter hoogte van Kortestraat nr. 1, aan de onpare kant, naast de afvalcontainer, geldt:
het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden E1;
de verkeersborden worden aangevuld met GX-borden GXa

Artikel 3

Op de Kortestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat, geldt langs de kant van de pare huisnummers:

voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden D9

Namens de Gemeenteraad,

Stefan Bogaerts
algemeen directeur wnd.

Hans Knop
burgemeester