UITTREKSEL

Gemeente Zele

Gemeenteraad | 19 december 2024

Aanwezig: Geert Roosenboom: voorzitter;
Hans Knop: burgemeester;
Thomas Bauwens, Serdar Celik, Pieter Herwege, Geert D'hooghe, Dirk De Mey, Tineke Lootens: schepenen;
Johan Anthuenis, Jos Withofs, Tom Schiettecat, Johanna Huylenbroeck, Fien Van der Slycken, Bo De Maesschalck, Zeycan Köse, Herman Van Driessche, Kim Van Cauteren, Timothy Debeir, Tugce Sönmez, David Boel, Tatiana Huyge, Luc Raman, Francis De Donder, Marc Ronsse, Freddy Massart, Etienne Van de Steene, Marijke Van Driessche: raadsleden;
Stefan Bogaerts: algemeen directeur wnd.

Afwezig:
Verontschuldigd: Tom De Graeve: algemeen directeur

Aanvullende reglementen straten project 'Aansluiting Bosstraat - Wezepoelstraat'

Motivering

Aanleiding en context

- Het project ‘Aansluiting Bosstraat-Wezepoel’ had als doel de aanleg van een gescheiden rioolstelsel. Het afvalwater van de omgeving Bosstraat en Wezepoelstraat, alles samen ongeveer 300 woningen, wordt aangesloten op de rioolwaterzuiveringsinstallatie in Zele.
- Dit project bestond uit twee grote delen:
  De riolerings- en wegeniswerken in de Bosstraat, vanaf het kruispunt met Heikant tot het kruispunt met de Lichterik. Aquafin neemt dit deel voor zijn rekening.
  De inzameling van het afvalwater in de rest van de Bosstraat, de Wezepoelstraat en delen van de zijstraten Gaverstraat, Hoogstraat en Vlietstraat. Dit is het aandeel van de gemeente Zele.
- De gemeente Zele heeft van de gelegenheid gebruik gemaakt om de bovenbouw volledig te vernieuwen van de Bosstraat, deel Wezepoelstraat, Lichterik, deel Hoogstraat, deel Vlietstraat en deel Gaverstraat. De nadruk ligt daarbij op het verhogen van de veiligheid van zwakke weggebruikers, een veilige schoolomgeving in de Bosstraat, maximaal fietscomfort, snelheidsremming en het weren van doorgaand verkeer.
- Er werden informatievergaderingen ingericht, net als een wekelijks vragenuurtje in de werfkeet.
- In overeenstemming met de geldende wetgeving en de richtlijnen voor lokaal verkeersbeleid, is het noodzakelijk om voor alle betrokken gemeentewegen nieuwe aanvullende reglementen op te stellen. Dit geldt ook voor straatdelen, zoals delen van de Wezepoelstraat, Hoogstraat en Gaverstraat, waar geen wijzigingen of werken hebben plaatsgevonden.
- De aanvullende reglementen bevatten alle verkeerstekens, met uitzondering van de zonale verkeerstekens.
- De verkeersmaatregelen zijn grondig geëvalueerd tijdens werfvergaderingen en technische verkeerscommissies, en afgestemd op de relevante richtlijnen, wet- en regelgeving, zoals de Nieuwe Gemeentewet, het Decreet over het lokaal bestuur, en de wetgeving omtrent wegverkeer en aanvullende reglementen. Deze juridische basis waarborgt dat het aanvullend reglement in overeenstemming is met de geldende wetgeving en rechtszekerheid biedt van de uitvoering.

- De aanvullende reglementen zijn uitsluitend van toepassing op de desbetreffende gemeentewegen.

Juridische grond

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie en advies

- De inrichting van de vermelde gemeentewegen en bijhorende kruispunten is uitgevoerd volgens het STOP-principe. Dit zorgt voor een veilige en efficiënte doorstroming van het verkeer.
- In de Bosstraat, Wezepoelstraat en Vlietstraat zijn fietspaden en/of voetpaden aangelegd, conform de plaatsgesteldheid en beschikbare ruimte, wat zorgt voor een betere scheiding van verkeersstromen. Deze ingreep verhoogt de veiligheid voor kwetsbare weggebruikers, zoals fietsers en voetgangers, en vermindert het risico op ongevallen.
- De infrastructuur is aangelegd met op maat van de bestaande ruimtelijke context, de aanwezige bebouwing en de nabijheid van attractiepolen zoals scholen. Dit zorgt voor een harmonieuze inpassing in het lokale straatbeeld, bevordert het gebruik van zachte vervoersmodi en draagt bij tot meer verkeersveiligheid.
- Op strategische locaties binnen de betrokken gemeentewegen zijn verkeersplateau's, Berlijnse kussens en wegversmallingen aangebracht. Deze maatregelen zijn bewust gekozen om de snelheid van het gemotoriseerde verkeer te verlagen en de veiligheid voor alle weggebruikers te verhogen.
- In de Bosstraat is gekozen voor de invoering van een schoolstraat, waarmee het autoverkeer tijdelijk wordt beperkt op specifieke tijdstippen, zoals het begin en het einde van de schooldag. Deze maatregel zorgt voor een veilige en rustige omgeving rond de school, stimuleert actieve verplaatsingen zoals fietsen en wandelen, en versterkt de verkeersveiligheid voor schoolgaande kinderen en hun begeleiders. De schoolstraat in de Bosstraat maakt deel uit van het AR betreffende de schoolstraten, dat ook geagendeerd staat tijdens deze gemeenteraad.
- De combinatie van deze ingrepen zorgt voor een vlottere en veiligere verkeerssituatie met een betere bescherming voor de meest kwetsbare weggebruikers. Door actief in te zetten op snelheidsbeperkende maatregelen wordt de leefbaarheid in deze straten aanzienlijk verhoogd.
- De Bosstraat maakt deel uit van de zone 30, overeenkomstig het AR van het circulatieplan van goedgekeurd door de gemeenteraad op 10 juli 2023.
- Voor al deze gemeentewegen worden nieuwe aanvullende reglementen opgesteld, dus ook van de straatdelen waar geen wijzigingen zijn gebeurd of werken hebben plaatsgevonden, conform de aanbevelingen van Team Verkeersveiligheid voor lokale besturen.
- De aanvullende reglementen bevatten alle verkeerstekens, met uitzondering van de zonale verkeerstekens.
- De verkeersmaatregelen zijn grondig geëvalueerd tijdens werfvergaderingen en technische verkeerscommissies, en afgestemd op de relevante richtlijnen, wet- en regelgeving, zoals de Nieuwe Gemeentewet, het Decreet over het lokaal bestuur, en de wetgeving omtrent wegverkeer en aanvullende reglementen. Deze juridische basis waarborgt dat het aanvullend reglement in overeenstemming is met de geldende wetgeving en rechtszekerheid biedt van de uitvoering.

- De aanvullende reglementen zijn uitsluitend van toepassing op de desbetreffende gemeentewegen.

Bijgevoegde bijlage(n)

- Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bosstraat (deel van de beslissing)
- Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wezepoelstraat (deel van de beslissing)
- Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vlietstraat (deel van de beslissing)
- Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hoogstraat (deel van de beslissing)
- Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gaverstraat (deel van de beslissing)
- Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lichterik (deel van de beslissing)

Beslissing

Artikel 1
Keurt goed bijgevoegde aanvullende reglementen van de politie op het wegverkeer betreffende de volgende gemeentewegen:
- gemeenteweg Bosstraat
- gemeenteweg Wezepoelstraat
- gemeenteweg Vlietstraat
- gemeenteweg Hoogstraat
- gemeenteweg Gaverstraat
- gemeenteweg Lichterik

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bosstraat

Artikel 1
Op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wezepoelstraat, op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met Lichterik, op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoogstraat, op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlietstraat, op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met Heikant, geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
een verkeersplateau
verkeersborden A14
onderbord GIa met vermelding afstand.

Artikel 2
Op de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 132 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
een verkeersplateau
verkeersborden F87
verkeersborden A14
onderbord GIa met vermelding afstand.

Artikel 3
Op de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 171, op de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 179, geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:

een verkeersplateau

Artikel 4
Op de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 27, op de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 45, op de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 57, op de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 71, op de Bosstraat ter hoogte van perceelnummer 1419C (tussen huisnummer 152 en 132), geldt:
de bestuurders moeten de rijbaanversmalling voorzichtig en met matige snelheid naderen, en indien nodig voorrang verlenen aan naderende voertuigen uit de tegengestelde richting om een veilige doorgang te waarborgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden D1
verkeersborden A7a
onderborden GII met vermelding afstand.

Artikel 5
Op de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 27, op de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 45, op de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 57, op de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 71, geldt:
de bestuurders moeten het rijbaankussen voorzichtig en met matige snelheid naderen.
De bestuurders worden geacht hun snelheid te verminderen om schade aan het voertuig te vermijden en de veiligheid van andere weggebruikers te waarborgen .
Dit wordt gesignaleerd door:
rijbaankussens

Artikel 6
Op het deel Bosstraat tussen de Hoogstraat en Lichterik, op het deel Bosstraat tussen huisnumer 132 en huisnummer 152, geldt langs beide zijden van de weg:
voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden D10

Artikel 7
Op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlietstraat, op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoogstraat, op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gaverstraat, op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met Lichterik, op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wezepoelstraat, geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden B15

Artikel 8
Op de Bosstraat van perceelnummer 1419C tot Heikant, aan de kant van de pare huisnummers, geldt:
- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- herhaling van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met GX-borden GXa, GXb en GXd.

Artikel 9
Op de Bosstraat van huisnummer 179 tot met perceelnummer 1287B aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met GX-borden GXa en GXb.

Artikel 10
Op de Bosstraat van huisnummer 171 tot perceelnummer 1284A aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
- het stilstaan of parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- herhaling van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E3;
- de verkeersborden worden aangevuld met GX-borden GXa, GXb en GXd.

Artikel 11
Op de Bosstraat op perceelnummer 1287A, de kiss & ride i.f.v. de basisschool, geldt:
- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met GX-borden GXa en GXb.

Artikel 12
Op de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 181 geldt;
- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ;
- De parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- onderborden GVIId Mindervaliden;
- GXc 5m.

Artikel 13
Op de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 96 geldt;
- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische wagens.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- onderborden GVIId

Artikel 14
Op de Bossstraat op perceelnummer 1287A, de kiss & ride van de basisschool, in de richting van de Vlietstraat geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

In de tegengestelde richting geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersbord F19;
- verkeersbord C1.

Artikel 15
Op de Bosstraat ter hoogte van perceelnummer 1284A, op het einde van de kiss & ride, geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersbord B1;
wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 16
Op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlietstraat, geldt:
Bestuurders hebben voorrang;
Deze bocht dient met een gevoelige snelheidsvermindering genomen worden.

Dit wordt gesignaleerd door:
Verkeersborden GVIII

Artikel 17
Op het deel rijbaan vanaf Bosstraat huisnummer 119 tot Wezepoelstraat huisnummer 119,
op het deel Bosstraat huisnummer 11 en huisnummer 15,
op het deel Bosstraat tussen huisnummer 110 en huisnummer 133, geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
Dit wordt gesignaleerd door:
wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 18
Op de bosstraat ter hoogte van nr. 160 en nr. 152, worden volgende maatregel ingevoerd:
- Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:
- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 19
Op de Bosstraat tussen Heikant en nr. 179,
op de Bosstraat ter hoogte van nr. 130,
op de Bosstraat ter hoogte van nr. 141 en 139,
op de Bosstraat ter hoogte van nr. 129, 123 en 121,
op de Bosstraat ter hoogte van nr. 100 en 102,
op de Bosstraat ter hoogte van nr. 96,
op de Bosstraat ter hoogte van nr. 101,
geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wezepoelstraat

Artikel 1
Op de Wezepoelstraat ter hoogte de E17 en Hertenwegel, op de Wezepoelstraat ter hoogte van huisnummer 158, geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
een verkeersplateau
verkeersborden F87
verkeersborden A14
onderbord GIa met vermelding afstand.

Artikel 2
Op de Wezepoelstraat ter hoogte de E17 en Hertenwegel, voor verkeer komende van de Bosstraat, geldt:
de bestuurders moeten de rijbaanversmalling voorzichtig en met matige snelheid naderen, en indien nodig voorrang verlenen aan naderende voertuigen uit de tegengestelde richting om een veilige doorgang te waarborgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden A7c
verkeersborden D1

Artikel 3
Op de Wezepoelstraat ter hoogte van huisnummer 88, op de Wezepoelstraat ter hoogte van huisnummer 66A, geldt:

de bestuurders moeten het rijbaankussen voorzichtig en met matige snelheid naderen.
De bestuurders worden geacht hun snelheid te verminderen om schade aan het voertuig te vermijden en de veiligheid van andere weggebruikers te waarborgen .

Dit wordt gesignaleerd door:

rijbaankussens

Artikel 4

Op de Wezepoelstraat ter hoogte van huisnummer 88, op de Wezepoelstraat ter hoogte van huisnummer 66A, geldt:

de bestuurders moeten de rijbaanversmalling voorzichtig en met matige snelheid naderen, en indien nodig voorrang verlenen aan naderende voertuigen uit de tegengestelde richting om een veilige doorgang te waarborgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

Flexibele paaltjes met reflecterende stroken;
verkeersborden A7a;
onderborden GII met vermelding afstand.

Artikel 5

Op de Wezepoelstraat ter hoogte van het kruispunt met Lichterik, op de Wezepoelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat, geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

een verkeersplateau;
verkeersborden A14;
onderborden GIa en GII met vermelding afstand.

Artikel 6

Op de Wezepoelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat, geldt voor verkeer richting de Bosstraat:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden B15e

Artikel 7

Op de Wezepoelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat, geldt voor verkeer komende vanuit de richting van de E17:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

verkeersborden B5
wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 8

Op het deel Wezepoelstraat tussen de Driesstraat en Gentsesteenweg, geldt voor verkeer richting de Gentsesteenweg:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden B15e

Artikel 9

Op het deel Wezepoelstraat tussen de Driesstraat en Gentsesteenweg, geldt voor verkeer richting de Gentsesteenweg:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 10
Op de Wezepoelstraat ter hoogte van de Driesstraat, voor fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs, komende vanuit de richting Gentsesteenweg, geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersbord B1;
wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 11
Op het deel Wezepoelstraat tussen de Driesstraat en Gentsesteenweg, geldt voor verkeer richting de Gentsesteenweg:

- de fietsstraat wordt afgebakend;
- het begin van de fietsstraat wordt aangeduid;
- ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111
- verkeersborden F113

Artikel 12
Op het deel Wezepoelstraat tussen de Driesstraat en Gentsesteenweg, geldt langs de kant van de even huisnummers, voor voetgangers en fietsers:
voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden D10

Artikel 13
Op Wezepoelstraat richting E17 en Paradijzen, ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat, geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
de maatregel geldt niet voor landbouwvoertuigen en aangelanden
Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden C21
de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 14
Op Wezepoelstraat richting E17 en Paradijzen, ter hoogte van het kruispunt met Lichterik, geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31a met onderbord M12

Artikel 15
Op Wezepoelstraat richting Driesstraat, ter hoogte van het kruispunt met Lichterik, geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31b met onderbord M12

Artikel 16

Op de Wezepoelstraat ter hoogte van nr. 117A,
op de Wezepoelstraat ter hoogte van nr. 130 en 128,
op de Wezepoelstraat tussen nr. 91 en 73 aan de onpare kant,
op de Wezepoelstraat tussen de Eekstraat en Gentsesteenweg,
geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vlietstraat

Artikel 1
Op de Vlietstraat ter hoogte van huisnummer 28 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
een verkeersplateau
verkeersborden F87
verkeersborden A14
onderborden GIa met vermelding afstand.

Artikel 2
Op de Vlietstraat ter hoogte van het kruispunt met de Moortelstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden B15

Artikel 3
Op de Vlietstraat ter hoogte huisnummer 1 en het kruispunt met de Bosstraat, op de Vlietstraat ter hoogte van huisnummer 6 en het kruispunt met de Bosstraat, geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
verkeersborden B5
wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 4
Op de Vlietstraat ter hoogte van huisnummer 6 en het kruispunt met de Bosstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
een verkeersplateau
verkeersborden A14
onderborden GIa met vermelding afstand.

Artikel 5
Op de Vlietstraat ter hoogte van huisnummer 4A,
geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hoogstraat

Artikel 1

Op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat, geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
een verkeersplateau
verkeersborden A14
onderbord GIa met vermelding afstand.

Artikel 2
Op de Hoogstraat ter hoogte van huisnummer 20 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
een verkeersplateau
verkeersborden F87
verkeersborden A14
onderbord GIa met vermelding afstand.

Artikel 3
Op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat, geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
verkeersborden B5
wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 4
Op de Hoogstraat ter hoogte van huisnummers 13 en 7,
geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gaverstraat

Artikel 1
Op de Gaverstraat ter hoogte van huisnummer 11, geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
een verkeersplateau
verkeersborden F87
verkeersborden A14
onderbord GIa met vermelding afstand.

Artikel 2
Op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat, geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
verkeersborden B5
wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3
Op de Gaverstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Zakstraat, voor verkeer komende van de Zakstraat en Bosstraat, geldt:

doodlopende weg
Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden F45

Artikel 4
Op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat, geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
de maatregel geldt niet aangelanden en landbouwvoertuigen
Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden C21
de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 5
Op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat, geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
verkeersborden D1.

Artikel 6
Op de Gaverstraat ter hoogte van Bosstraat 64,
geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lichterik

Artikel 1

Op het deel Lichterik, tussen de Bosstraat en Wezepoelstraat, richting Wezepoelstraat, geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 2
Op Lichterik ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat, geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
verkeersborden B5
wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3
Op Lichterik, ter hoogte van het kruispunt met de Wezepoelstraat, geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
een verkeersplateau
verkeersborden A14

onderborden GIa met vermelding afstand.

Artikel 4

Op Lichterik, ter hoogte van Bosstraat nr. 6, geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Namens de Gemeenteraad,

Digitally signed by Stefan Bogaerts
(Signature)
Date: 2024.12.30 14:33:23 +01:00

Stefan Bogaerts
algemeen directeur wnd.

Digitally signed by Hans Knop
(Signature)
Date: 2024.12.20 12:20:21 +01:00

Hans Knop
burgemeester