UITTREKSEL

Gemeente Zele

Gemeenteraad | 19 december 2024

Aanwezig: Geert Roosenboom: voorzitter;
Hans Knop: burgemeester;
Thomas Bauwens, Serdar Celik, Pieter Herwege, Geert D'hooghe, Dirk De Mey, Tineke Lootens: schepenen;
Johan Anthuenis, Jos Withofs, Tom Schiettecat, Johanna Huylenbroeck, Fien Van der Slycken, Bo De Maesschalck, Zeycan Köse, Herman Van Driessche, Kim Van Cauteren, Timothy Debeir, Tugce Sönmez, David Boel, Tatiana Huyge, Luc Raman, Francis De Donder, Marc Ronsse, Freddy Massart, Etienne Van de Steene, Marijke Van Driessche: raadsleden;
Stefan Bogaerts: algemeen directeur wnd.

Afwezig:
Verontschuldigd: Tom De Graeve: algemeen directeur

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende het inrichten van schoolstraten

Motivering

Aanleiding en context

Door de gemeenteraad werd in zijn zitting van 26 september 2019 goedkeuring verleend aan de lastvoorwaarden, de raming en de plaatsingsprocedure voor het opmaken van een globale mobiliteitsstudie voor de gemeente, o.m. omvattende een nieuw verkeerscirculatieplan, een parkeerplan en een fietsplan. Het verkeerscirculatieplan omvatte ook de inrichting van schoolstraten.

Het inrichten van schoolstraten kadert in het bredere verkeersbeleid van de gemeente Zele en bij uitbreiding Vlaanderen, dat streeft naar veiligere en toegankelijke schoolomgevingen, het beperken van doorgaand verkeer in woonkernen, en het bevorderen van actieve vervoersmodi zoals fietsen en wandelen. De mobiliteitsstudie en het verkeerscirculatieplan hebben, in combinatie met meldingen en verkeerstellingen, geleid tot concrete voorstellen die in nauw overleg met scholen en betrokken buurten worden uitgewerkt.

Een schoolstraat is een straat nabij een onderwijsinstelling waar gemotoriseerd verkeer tijdens bepaalde uren niet toegelaten is. Meestal is dat aan het begin en einde van de schooldag, gedurende een half uur. Het afsluiten gebeurt met een slagboom met daaraan bevestigd het verkeersbord C3 voorzien van een onderbord met daarop de vermelding “schoolstraat”.
De straat is toegankelijk voor voetgangers, rijwielen en speed pedelecs. De straat blijft uiteraard ook toegankelijk voor hulpdiensten. Wie toch met de auto komt, kan iets verder parkeren en te voet tot aan de schoolpoort gaan. Bewoners van de betrokken straten behouden de mogelijkheid om uit te rijden tijdens de afsluituren.
Deze maatregelen en schoolstraat wordt nog altijd zorgvuldig gemonitord en geëvalueerd om te zorgen voor een effectieve en efficiënte toepassing.

De schoolstraat biedt tal van voordelen voor de leerlingen, de ouders, de school én de buurt: minder chaos en ergernissen in de schoolomgeving, meer veiligheid voor fietsers en voetgangers, grotere bereikbaarheid voor hulpdiensten, een gezondere schoolomgeving met minder uitlaatgassen aan de schoolpoort, stimulans voor meer beweging van de kinderen, aangenamere sfeer aan de schoolpoort.

De gewijzigde uren werden opgenomen in een tijdelijke politieverordening. Gezien de blijvende aard van deze verkeersmaatregelen is het noodzakelijk om deze op te nemen in een aanvullend reglement.

Juridische grond

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie en advies

Deze schoolstraten zijn nodig om een veilige en kindvriendelijke omgeving te creëren rond scholen, in lijn met de ambitie van Vision Zero om het aantal verkeersdoden en ernstige ongevallen te reduceren tot nul. Door gemotoriseerd verkeer tijdelijk te weren tijdens piekmomenten, worden kwetsbare weggebruikers zoals kinderen en ouders beter beschermd en aangemoedigd om te voet of met de fiets naar school te komen, wat bijdraagt aan een modal shift richting duurzamere mobiliteit. Deze maatregel sluit aan bij de bredere inspanningen om de verkeersveiligheid te verhogen, de leefbaarheid van de omgeving te verbeteren en een cultuur van voorzichtigheid en respect op de weg te bevorderen.
Art. 2.68 van de wegcode, schoolstraat: openbare weg in de nabijheid van een onderwijsinstelling waar tijdelijk en tijdens bepaalde uren aan de toegangen motorvoertuigen geweerd worden door een verkeersbord C3 voorzien van een onderbord met daarop de vermelding “schoolstraat”, tenzij het onderbord in een uitzondering voorziet voor bepaalde motorvoertuigen.
De inrichting van de schoolstraten en de specifieke toegangsuren zijn zorgvuldig afgestemd in samenspraak met de betrokken scholen. Hierbij werd rekening gehouden met de start- en eindtijden om de verkeersveiligheid tijdens drukke momenten optimaal te waarborgen.
De bediening van de slagbomen, die de toegang tot de schoolstraten regelen, wordt eveneens uitgevoerd door de scholen zelf. Dit partnerschap zorgt ervoor dat de regeling nauw aansluit bij de behoeften van de schoolgemeenschappen.
De buurtbewoners werden bij de invoering van de schoolstraten in kennis gesteld.
Om volgende redenen worden de schoolstraten gebundeld in één reglement in plaats van deze op te nemen in de aanvullende reglementen van de desbetreffende straten:

- Het bundelen van reglementen maakt het overzichtelijker voor scholen, bewoners, ouders en hulpdiensten, en voorkomt verwarring door inconsistenties.
- Wijzigingen van de locatie van schoolstraten en uren van scholen of schoolcampussen kunnen eenvoudig worden doorgevoerd door middel van 1 reglement aan te passen, in plaats van meerdere afzonderlijke reglementen per straat.
- Algemene regels en principes voor schoolstraten kunnen uniform worden toegepast, wat zowel communicatie als handhaving vergemakkelijkt.
- Nieuwe schoolstraten kunnen eenvoudig worden toegevoegd zonder afzonderlijke reglementen aan te passen.

De verkeersmaatregelen zijn grondig geëvalueerd tijdens werfvergaderingen en technische verkeerscommissies, en afgestemd op de relevante richtlijnen, wet- en regelgeving, zoals de Nieuwe Gemeentewet, het Decreet over het lokaal bestuur, en de wetgeving omtrent wegverkeer en aanvullende reglementen. Deze juridische basis waarborgt dat het aanvullend

reglement in overeenstemming is met de geldende wetgeving en rechtszekerheid biedt van de uitvoering.
De aanvullende reglementen zijn uitsluitend van toepassing op de desbetreffende gemeentewegen.

Bijgevoegde bijlage(n)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende het inrichten van schoolstraten (deel van de beslissing)

Beslissing

Artikel 1
Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende het inrichten van schoolstraten.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende het inrichten van schoolstraten

Artikel 1:
Op de Cederlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Eikenlaan, geldt een bijzondere toegangsregeling:
- ‘schoolstraat’

Dit wordt gesignaleerd door:
- Rood-witte slagboom
- Verkeersbord C3 met onderbord ‘schoolstraat’

Deze bijzondere toegangsregeling wordt ingevoerd op schooldagen tussen volgende uren:
- Maandag 08.10u – 08.40u en 15.15u – 15.45u
- Dinsdag 08.10u – 08.40u en 15.15u – 15.45u
- Woensdag 08.10u – 08.40u en 12.00u – 12.20u
- Donderdag 08.10u – 08.40u en 15.15u – 15.45u
- Vrijdag 08.10u – 08.40u en 15.15u – 15.45u

Artikel 2:
Op de Kloosterstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Dr. Armand Rubbensstraat, geldt een bijzondere toegangsregeling:
- ‘schoolstraat’

Dit wordt gesignaleerd door:
- Rood-witte slagboom
- Verkeersbord C3 met onderbord ‘schoolstraat’

Deze bijzondere toegangsregeling wordt ingevoerd op schooldagen tussen volgende uren:
- Maandag 08.00u – 08.30u en 15.15u – 15.45u
- Dinsdag 08.00u – 08.30u en 15.15u – 15.45u
- Woensdag 08.00u – 08.30u en 11.55u – 12.25u
- Donderdag 08.00u – 08.30u en 15.15u – 15.45u
- Vrijdag 08.00u – 08.30u en 15.15u – 15.45u

Artikel 3:
Op de Bunderstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Alois De Beulelaan, geldt een bijzondere toegangsregeling:
- ‘schoolstraat’

Dit wordt gesignaleerd door:
- Rood-witte slagboom
- Verkeersbord C3 met onderbord ‘schoolstraat’

Deze bijzondere toegangsregeling wordt ingevoerd op schooldagen tussen volgende uren:
- Maandag 08.00u – 08.30u en 15.15u – 15.45u
- Dinsdag 08.00u – 08.30u en 15.15u – 15.45u
- Woensdag 08.00u – 08.30u en 11.55u – 12.25u
- Donderdag 08.00u – 08.30u en 15.15u – 15.45u
- Vrijdag 08.00u – 08.30u en 15.15u – 15.45u

Artikel 4:
Op de Burgemeester Van Ackerwijk F, ter hoogte van het kruispunt met de Van Hesedreef, geldt een bijzondere toegangsregeling:
- ‘schoolstraat’

Dit wordt gesignaleerd door:
- Rood-witte slagboom
- Verkeersbord C3 met onderbord ‘schoolstraat’

Deze bijzondere toegangsregeling wordt ingevoerd op schooldagen tussen volgende uren:
- Maandag 08.00u – 08.40u en 15.15u – 15.50u
- Dinsdag 08.00u – 08.40u en 15.15u – 15.50u
- Woensdag 08.00u – 08.40u en 11.50u – 12.25u
- Donderdag 08.00u – 08.40u en 15.15u – 15.50u
- Vrijdag 08.00u – 08.40u en 15.15u – 15.50u

Artikel 5:
Op de Burgemeester Van Ackerwijk F, ter hoogte van het kruispunt met de Burgemeester Van Ackerwijk E, geldt een bijzondere toegangsregeling:
- ‘schoolstraat’

Dit wordt gesignaleerd door:
- Rood-witte slagboom
- Verkeersbord C3 met onderbord ‘schoolstraat’

Deze bijzondere toegangsregeling wordt ingevoerd op schooldagen tussen volgende uren:
- Maandag 08.00u – 08.40u en 15.15u – 15.50u
- Dinsdag 08.00u – 08.40u en 15.15u – 15.50u
- Woensdag 08.00u – 08.40u en 11.50u – 12.25u
- Donderdag 08.00u – 08.40u en 15.15u – 15.50u
- Vrijdag 08.00u – 08.40u en 15.15u – 15.50u

Artikel 6:
Op de Bosstraat, ter hoogte van huisnummer 171, geldt een bijzondere toegangsregeling:
- ‘schoolstraat’

Dit wordt gesignaleerd door:
- Rood-witte slagboom
- Verkeersbord C3 met onderbord ‘schoolstraat’

Deze bijzondere toegangsregeling wordt ingevoerd op schooldagen tussen volgende uren:
- Maandag 08.00u – 08.30u en 15.45u – 16.15u
- Dinsdag 08.00u – 08.30u en 15.20u – 15.50u
- Woensdag 08.00u – 08.30u en 11.30u – 12.00u
- Donderdag 08.00u – 08.30u en 15.20u – 15.50u
- Vrijdag 08.00u – 08.30u en 15.20u – 15.50u

Artikel 7:
Op de Bosstraat, ter hoogte van het kruispunt met Heikant, geldt een bijzondere toegangsregeling:
- ‘schoolstraat’

Dit wordt gesignaleerd door:
- Rood-witte slagboom
- Verkeersbord C3 met onderbord ‘schoolstraat’

Deze bijzondere toegangsregeling wordt ingevoerd op schooldagen tussen volgende uren:
- Maandag 08.00u – 08.30u en 15.45u – 16.15u
- Dinsdag 08.00u – 08.30u en 15.20u – 15.50u
- Woensdag 08.00u – 08.30u en 11.30u – 12.00u
- Donderdag 08.00u – 08.30u en 15.20u – 15.50u
- Vrijdag 08.00u – 08.30u en 15.20u – 15.50u

Artikel 8:
Op de Schoolstraat, ter hoogte van het kruispunt met Durmen, geldt een bijzondere toegangsregeling:
- ‘schoolstraat’

Dit wordt gesignaleerd door:
- Rood-witte slagboom
- Verkeersbord C3 met onderbord ‘schoolstraat’

Deze bijzondere toegangsregeling wordt ingevoerd op schooldagen tussen volgende uren:
- Maandag 08.05u – 08.40u en 15.20u – 15.45u
- Dinsdag 08.05u – 08.40u en 15.45u – 16.10u
- Woensdag 08.05u – 08.40u en 11.35u – 12.00u
- Donderdag 08.05u – 08.40u en 15.45u – 16.10u
- Vrijdag 08.05u – 08.40u en 14.55u – 15.20u

Artikel 9:
Op de Schoolstraat, ter hoogte van het kruispunt met André Bogaertstraat, geldt een bijzondere toegangsregeling:
- 'schoolstraat'

Dit wordt gesignaleerd door:
- Rood-witte slagboom
- Verkeersbord C3 met onderbord 'schoolstraat'

Deze bijzondere toegangsregeling wordt ingevoerd op schooldagen tussen volgende uren:
- Maandag 08.05u – 08.40u en 15.20u – 15.45u
- Dinsdag 08.05u – 08.40u en 15.45u – 16.10u
- Woensdag 08.05u – 08.40u en 11.35u – 12.00u
- Donderdag 08.05u – 08.40u en 15.45u – 16.10u
- Vrijdag 08.05u – 08.40u en 14.55u – 15.20u

Artikel 10:
Op de Collegestraat ter hoogte van Collegestraat 1 en het kruispunt met de Verbindingsstraat, geldt een bijzondere toegangsregeling:
- 'schoolstraat'

Dit wordt gesignaleerd door:
- Rood-witte slagboom
- Verkeersbord C3 met onderbord 'schoolstraat'

Deze bijzondere toegangsregeling wordt ingevoerd op schooldagen tussen volgende uren:
- Maandag 08.00u – 08.30u en 15.25u – 15.55u
- Dinsdag 08.00u – 08.30u en 15.25u – 15.55u
- Woensdag 08.00u – 08.30u en 11.55u – 12.25u
- Donderdag 08.00u – 08.30u en 15.25u – 15.55u
- Vrijdag 08.00u – 08.30u en 15.25u – 15.55u

Artikel 11:
Op de Kapellestraat ter hoogte van Kapellestraat 27, geldt een bijzondere toegangsregeling:
- 'schoolstraat'

Dit wordt gesignaleerd door:
- Rood-witte slagboom
- Verkeersbord C3 met onderbord 'schoolstraat'

Deze bijzondere toegangsregeling wordt ingevoerd op schooldagen tussen volgende uren:
- Maandag 08.00u – 08.30u en 15.25u – 15.55u
- Dinsdag 08.00u – 08.30u en 15.25u – 15.55u
- Woensdag 08.00u – 08.30u en 11.55u – 12.25u
- Donderdag 08.00u – 08.30u en 15.25u – 15.55u
- Vrijdag 08.00u – 08.30u en 15.25u – 15.55u

Artikel 12:
Op de Rotstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dr. Armand Rubbensstraat, geldt een bijzondere toegangsregeling:
- 'schoolstraat'

Dit wordt gesignaleerd door:
- Rood-witte slagboom
- Verkeersbord C3 met onderbord 'schoolstraat'

Deze bijzondere toegangsregeling wordt ingevoerd op schooldagen tussen volgende uren:
- Maandag 08.00u – 08.30u en 15.25u – 15.55u
- Dinsdag 08.00u – 08.30u en 15.25u – 15.55u
- Woensdag 08.00u – 08.30u en 11.55u – 12.25u
- Donderdag 08.00u – 08.30u en 15.25u – 15.55u

- Vrijdag 08.00u – 08.30u en 15.25u – 15.55u

Artikel 13:
Op de Rotstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ommegangstraat, geldt een bijzondere toegangsregeling:
- ‘schoolstraat’

Dit wordt gesignaleerd door:
- Rood-witte slagboom
- Verkeersbord C3 met onderbord ‘schoolstraat’

Deze bijzondere toegangsregeling wordt ingevoerd op schooldagen tussen volgende uren:
- Maandag 08.00u – 08.30u en 15.25u – 15.55u
- Dinsdag 08.00u – 08.30u en 15.25u – 15.55u
- Woensdag 08.00u – 08.30u en 11.55u – 12.25u
- Donderdag 08.00u – 08.30u en 15.25u – 15.55u
- Vrijdag 08.00u – 08.30u en 15.25u – 15.55u

Namens de Gemeenteraad,

Digitally signed by Stefan Bogaerts
(Signature)
Date: 2024.12.30 14:33:18 +01:00

Stefan Bogaerts
algemeen directeur wnd.

Digitally signed by Hans Knop
(Signature)
Date: 2024.12.20 12:20:15 +01:00

Hans Knop
burgemeester