

UITTREKSEL



Gemeente Zele

Gemeenteraad | 19 december 2024

Aanwezig: Geert Roosenboom: voorzitter;
Hans Knop: burgemeester;
Thomas Bauwens, Serdar Celik, Pieter Herwege, Geert D'hooghe,
Dirk De Mey, Tineke Lootens: schepenen;
Johan Anthuenis, Jos Withofs, Tom Schiettecat, Johanna Huylenbroeck,
Fien Van der Slycken, Bo De Maesschalck, Zeycan Köse,
Herman Van Driessche, Kim Van Cauteren, Timothy Debeir, Tugce Sönmez,
David Boel, Tatiana Huyge, Luc Raman, Francis De Donder, Marc Ronsse,
Freddy Massart, Etienne Van de Steene, Marijke Van Driessche: raadsleden;
Stefan Bogaerts: algemeen directeur wnd.

Afwezig:
Verontschuldigd: Tom De Graeve: algemeen directeur

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Dendermondebaan, binnengebied De Wiek – De Klodde

Motivering

Aanleiding en context

De gemeente Zele zet in op een duurzame en aangename leefomgeving door het binnengebied De Wiek - De Klodde te herontwikkelen tot een groene oase en een aantrekkelijke ontmoetingsplek in het hart van de gemeente. De uitgevoerde infrastructuurwerken voor de omgevingsaanleg vormen de eerste stap in deze transformatie. Deze werken omvatten onder meer de herinrichting van het terras van Foyer De Wiek, de aanleg van een groene theatertuin voor culturele buitenactiviteiten en een kiss-and-ride-zone om het verkeer rond de sporthal De Klodde te optimaliseren. Daarnaast werd er ingezet op duurzame mobiliteit met nieuwe fietsparkeerplaatsen en een ruime overdekte fietsenstalling, terwijl er parkeergelegenheid voor auto's werd voorzien langs de voor- en zijkant van De Klodde, aan de zijde van de Rotstraat.

Om deze infrastructuurwerken optimaal te ondersteunen en een veilige en ordelijke verkeerssituatie te garanderen, wordt nu een aanvullend reglement ingevoerd. Dit reglement specificeert de verkeersregels en -voorzieningen in het gebied, waaronder de afbakening van het woonerf, parkeervoorschriften, verplicht rondgaand verkeer, eenrichtingsverkeer en beperkingen voor zwaar verkeer. Deze maatregelen dragen bij aan het verhogen van de verkeersveiligheid, het bevorderen van duurzaam vervoer en het creëren van een leefbare omgeving.

Het aanvullende reglement met betrekking tot het binnengebied De Wiek – De Klodde, wordt niet toegevoegd aan het aanvullend reglement van de Dendermondebaan, aangezien dit gebied een apart functionerende “verkeerszone” omvat. Daarom is een nieuw aanvullend reglement nodig, specifiek voor dit gebied.

Dit aanvullend reglement bevat alle verkeerstekens, met uitzondering van de zonale verkeerstekens.

De voorgestelde maatregelen zijn grondig geëvalueerd tijdens werfvergaderingen en technische verkeerscommissies, en afgestemd op de relevante richtlijnen, wet- en regelgeving, zoals de Nieuwe Gemeentewet, het Decreet over het lokaal bestuur, en de wetgeving omtrent wegverkeer en

aanvullende reglementen. Deze juridische basis waarborgt dat het aanvullend reglement in overeenstemming is met de geldende wetgeving en rechtszekerheid biedt van de uitvoering.

Juridische grond

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie en advies

- Door het instellen van een woonerf in het gebied wordt de snelheid van het verkeer significant verlaagd. Dit zorgt ervoor dat het snelheidsverschil tussen voertuigen, fietsers en voetgangers veel kleiner wordt, wat de veiligheid in het gebied aanzienlijk vergroot. Gezien de aanwezigheid van veel kinderen en schoolgaande jeugd, grote aantal bezoekers, is het cruciaal dat de verkeerssituatie zo is ingericht dat zij veilig kunnen bewegen in en rondom het gebied. Het woonerf zorgt ervoor dat voertuigen zich aan lagere snelheden moeten aanpassen, waardoor de kans op ongevallen met voetgangers en fietsers drastisch vermindert.
- Een ander belangrijk aspect van de voorgestelde maatregelen is dat voertuigen in het woonerf verplicht worden om binnen de afgebakende parkeervakken te parkeren. Dit zorgt voor een duidelijkere en overzichtelijkere verkeerssituatie, omdat er minder signalisatie nodig is en de parkeerplaatsen goed zichtbaar zijn. Dit vermindert de visuele drukte door overbodige verkeersborden en zorgt ervoor dat het voor zowel bewoners als bezoekers onmiddellijk duidelijk is waar en hoe geparkeerd kan worden. Het afbakenen van de parkeerplaatsen bevordert een ordelijke en veilige parkeersituatie, wat vooral belangrijk is in een omgeving met veel actieve bewoners en bezoekers, zoals De Wiek en De Klodde.
- De herinrichting van de verkeerscirculatie in het gebied, met de verplichting tot rondgaand verkeer doormiddel van een rotonde, duidelijke voorrangregeling en de invoering van eenrichtingsverkeer rond De Klodde, bevordert de doorstroming van het verkeer en vermindert conflicten.
- Het reglement voorziet parkeervakken voor mindervaliden, elektrische voertuigen en kortparkeerders. Tevens kan de rotonde t.h.v. De Klodde worden gebruikt als kiss & ride.
- De verkeersmaatregelen ondersteunen de herontwikkeling van de site De Wiek - De Klodde en dragen bij aan de verdere versterking van de gemeente Zele als een duurzame, veilige en toegankelijke leefomgeving voor haar inwoners en bezoekers.
- Het aanvullende reglement met betrekking tot het binnengebied De Wiek – De Klodde, wordt niet toegevoegd aan het aanvullend reglement van de Dendermondebaan, aangezien dit gebied een apart functionerende “verkeerszone” omvat. Daarom is een nieuw aanvullend reglement nodig, specifiek voor dit gebied.
- Dit aanvullend reglement bevat alle verkeerstekens, met uitzondering van de zonale verkeerstekens.
- De voorgestelde maatregelen zijn grondig geëvalueerd tijdens werfvergaderingen en technische verkeerscommissies, en afgestemd op de relevante richtlijnen, wet- en regelgeving, zoals de Nieuwe Gemeentewet, het Decreet over het lokaal bestuur, en de wetgeving omtrent wegverkeer en aanvullende reglementen. Deze juridische basis waarborgt dat het aanvullend reglement in overeenstemming is met de geldende wetgeving en rechtszekerheid biedt van de uitvoering.

Bijgevoegde bijlage(n)

- Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Dendermondebaan, gebied De Wiek – De Klodde (deel van de beslissing)

Beslissing

Artikel 1

Keurt goed bijgevoegde aanvullende reglementen van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Dendermondebaan, binnengebied De Wiek – De Klodde.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Dendermondebaan, binnengebied De Wiek – De Klodde

Artikel 1

In het binnengebied De Wiek - De Klodde, begrensd door Dendermondebaan 8-8A en Rotstraat, ter hoogte van Dendermondebaan 8-8A en 10-10A, geldt:

- het woonerf wordt afgebakend;
- het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
- ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a;
- verkeersborden F12b.

Artikel 2

In het binnengebied De Wiek - De Klodde, begrensd door Dendermondebaan 8-8A en Rotstraat, moeten voertuigen parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 3

In het binnengebied De Wiek - De Klodde, begrensd door Dendermondebaan 8-8A en Rotstraat, ter hoogte van Dendermondebaan nr. 20-24, worden afgebakende parkeervakken voorbehouden voor het laden van elektrische voertuigen. Hier geldt volgende reglementering:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- onderborden type VIId.

Artikel 4

In het binnengebied De Wiek - De Klodde, begrensd door Dendermondebaan 8-8A en Rotstraat, ter hoogte van Dendermondebaan nr. 20-24, worden afgebakende parkeervakken voorbehouden voor kortparkeerders. Hier geldt volgende reglementering:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven: maximaal 30 min. en dit van maandag tot zaterdag van 9 uur tot 18.00 uur;

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- onderborden type VIId 'blauwe schijf'.
- onderborden type VIId '30 min'.

Artikel 5

In het binnengebied De Wiek - De Klodde, begrensd door Dendermondebaan 8-8A en Rotstraat, ter hoogte van Dendermondebaan nr. 20-24, worden afgebakende parkeervakken voorbehouden voor mindervaliden. Hier geldt volgende reglementering:

- het parkeren is toegelaten;

- het parkeren is voorbehouden voor mindervaliden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- onderborden type VIId 'handicap'.

Artikel 6

In het binnengebied De Wiek - De Klodde, begrensd door Dendermondebaan 8-8A en Rotstraat, ter hoogte van Dr. Armand Rubbensstraat nr. 6, worden afgebakende parkeervakken voorbehouden voor mindervaliden. Hier geldt volgende reglementering:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor mindervaliden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- onderborden type VIId 'handicap'.

Artikel 7

In het binnengebied De Wiek - De Klodde, begrensd door Dendermondebaan 8-8A en Rotstraat, op het kruispunt dat de weg (komende van) Dendermondebaan en de weg rondom sporthal De Klodde met elkaar verbindt, ter hoogte van sporthal De Klodde, geldt:

- verplicht rondgaand verkeer;
- de bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerkant te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op deze rotonde geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5;
- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 8

In het binnengebied De Wiek - De Klodde, begrensd door Dendermondebaan 8-8A en Rotstraat, op de weg rondom sporthal De Klodde, geldt in tegenwijzerzin:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

In de tegenstelde richting, in wijzerzin geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19;
- verkeersborden C1.

Artikel 9

In het binnengebied De Wiek - De Klodde, begrensd door Dendermondebaan 8-8A en Rotstraat, ter hoogte van de ingang van De Klodde, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21 3,5 ton

Artikel 10

In het binnengebied De Wiek - De Klodde, begrensd door Dendermondebaan 8-8A en Rotstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondebaan, geldt:

- Verboden toegang voor bestuurders van autocars.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C22.

Namens de Gemeenteraad,

Stefan Bogaerts
algemeen directeur wnd.

Hans Knop
burgemeester