

# UITTREKSEL



Gemeente Zele

---

## Gemeenteraad | 19 december 2024

---

**Aanwezig:** Geert Roosenboom: voorzitter;  
Hans Knop: burgemeester;  
Thomas Bauwens, Serdar Celik, Pieter Herwege, Geert D'hooghe,  
Dirk De Mey, Tineke Lootens: schepenen;  
Johan Anthuenis, Jos Withofs, Tom Schiettecat, Johanna Huylenbroeck,  
Fien Van der Slycken, Bo De Maesschalck, Zeycan Köse,  
Herman Van Driessche, Kim Van Cauteren, Timothy Debeir, Tugce Sönmez,  
David Boel, Tatiana Huyge, Luc Raman, Francis De Donder, Marc Ronsse,  
Freddy Massart, Etienne Van de Steene, Marijke Van Driessche: raadsleden;  
Stefan Bogaerts: algemeen directeur wnd.

**Afwezig:**  
**Verontschuldigd:** Tom De Graeve: algemeen directeur

### **Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende voorbehouden parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen bij laadpalen**

#### **Motivering**

##### **Aanleiding en context**

In het kader van de Europese richtlijn 'Clean Power for Transport' (CPT) werkte de Vlaamse regering een concreet actieplan uit voor de plaatsing van publieke laadpalen voor elektrische voertuigen. In het kader van de verdere uitbouw van een uitgebreid laadpalennetwerk in Vlaanderen werd een concessie voor het plaatsen van publiek toegankelijke laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op openbaar domein in Vlaamse steden en gemeenten toegewezen aan installatiebedrijf Equans en Charge Point Operator (CPO) Engie. Een CPO (Charge Point Operator) staat in voor de installatie, het onderhoud én de commerciële exploitatie van deze laadpalen.

Elke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen, bij elke laadpaal, garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar zijn voor het opladen van deze voertuigen.

Deze laadpalen kunnen via 2 principes worden aangevraagd: •

- Een burger die niet de mogelijkheid heeft om op privaat domein te laden, kan via 'paal volgt wagen' een aanvraag doen.
- De gemeente kan proactief op zoek gaan naar strategische plaatsen binnen de gemeente.

De gemeente heeft volgende taken in dit aanvraagproces:

De voorstellen werden opgemaakt rekening houdend met de beschikbare openbare ruimte, de afstand tot de aanvrager en de aanwezigheid van een voldoende sterk elektriciteitsnet. Het college heeft zijn goedkeuring gegeven aan het voorstel voor locatie door CPO Engie, waarna een tijdelijke politieverordening is opgesteld.

Er dient nu door de gemeenteraad een aanvullend reglement goedgekeurd te worden om deze parkeerplaatsen exclusief voor te behouden voor het opladen van elektrische voertuigen.

De technische dienst van de gemeente staat in voor de signalisatie.

##### **Juridische grond**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

### **Argumentatie en advies**

- Alle locaties, voorgesteld door CPO Engie, werden goedgekeurd door de technische verkeerscommissie van de gemeente Zele.
- Voor de locatie ter hoogte van de Dendermondebaan is ook de benodigde toestemming verleend door het agentschap wegen en verkeer op 22 juli 2024.
- Alle locaties werden, na goedkeuring door de technische verkeerscommissie, goedgekeurd door het college, waarna een tijdelijke politieverordening werd opgesteld conform de afspraken met CPO Engie.
- Er wordt nu voorgesteld om een algemeen aanvullend reglement op te maken dat de parkeerplaatsen bij laadpalen automatisch voorbehoudt als een plaats exclusief voor elektrische voertuigen. Op termijn zullen deze artikelen worden geïntegreerd in het aanvullend reglement van de desbetreffende straat. Hierbij worden alle aanvullende reglementen geëvalueerd en, waar nodig, geactualiseerd en opnieuw ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.
- De voorgestelde maatregelen zijn grondig geëvalueerd tijdens technische verkeerscommissies, en afgestemd op de relevante richtlijnen, wet- en regelgeving, zoals de Nieuwe Gemeentewet, het Decreet over het lokaal bestuur, en de wetgeving omtrent wegverkeer en aanvullende reglementen. Deze juridische basis waarborgt dat het aanvullend reglement in overeenstemming is met de geldende wetgeving en rechtszekerheid biedt van de uitvoering.
- Het aanvullend reglement betreft enkel voorbehouden parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen bij laadpalen, uitsluitend op gemeentewegen en alleen van laadpalen die nog niet zijn opgenomen in een aanvullend reglement per straat.

### **Bijgevoegde bijlage(n)**

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende voorbehouden parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen bij laadpalen (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Artikel 1:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende voorbehouden parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen bij laadpalen.

## **Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende voorbehouden parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen bij laadpalen**

### **Artikel 1:**

Op de Dendermondebaan, ter hoogte van huisnummer 201, op de parking van de Ronde Café, geldt: het parkeren is toegelaten;

- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- onderborden GVIIId.

**Artikel 2:**

Op de parking kerkplein Durmen, voor de 2 parkeerplaatsen dicht bij Durmen aansluitend aan de mindervalidenplaats, geldt:

het parkeren is toegelaten;

- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- onderborden GVIIId.

**Artikel 3:**

Op de parking Drieputtenstraat, voor de 2 parkeerplaatsen achter Drieputtenstraat nr. 4, tussen de in- en uitrit van de parking, geldt:

het parkeren is toegelaten;

- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- onderborden GVIIId.

**Artikel 4:**

Op de parkeerstrook van de Nieuwe Kouterdreef, ter hoogte van Oude Kouterdreef 51, geldt voor 2 parkeerplaatsen op de parkeerstrook:

het parkeren is toegelaten;

- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- onderborden GVIIId.

**Artikel 5:**

Op het Julie Billiardplein, kerkplein Kouter, geldt voor 2 parkeerplaatsen voor Kouterkerk naast de al aanwezige parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen :

het parkeren is toegelaten;

- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- onderborden GVIIId.

**Artikel 6:**

Op de publieke parking kerkplein Heikant, geldt voor 2 parkeerplaatsen onmiddellijk links van de toegangsweg langs de kerk:

het parkeren is toegelaten;

- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- onderborden GVIIId.

**Artikel 7:**

Op de parking van het voedselbos in de Driesstraat, voor de eerste 2 parkeerplaatsen links op de parking, geldt:

het parkeren is toegelaten;

- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- onderborden GVIIId.

**Artikel 8:**

Op de parking van het OCMW in de Driesstraat, voor de 2 parkeerplaatsen aan de straatzijde, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
  - het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a;
  - onderborden GVIIId.

**Artikel 9:**

Op de parking Ter Elst in de Beukenlaan, voor de 2 parkeerplaatsen aan de straatzijde, rechts aansluitend aan de gehandicaptenparkeerplaats, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
  - het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a;
  - onderborden GVIIId.

Namens de Gemeenteraad,

Stefan Bogaerts  
algemeen directeur wnd.

Hans Knop  
burgemeester