

# UITTREKSEL



Gemeente Zele

---

## College van burgemeester en schepenen | 23 december 2024

---

**Aanwezig:** Hans Knop: burgemeester;  
Serdar Celik, Thomas Bauwens, Geert D'hooghe: schepenen;  
Stefan Bogaerts: algemeen directeur wnd.

**Afwezig:** Tineke Lootens, Pieter Herwege, Dirk De Mey: schepenen  
**Verontschuldigd:** Tom De Graeve: algemeen directeur

### Tijdelijke politieverordening - Zone 50 gebied Durmen, Huivelde, Gentsesteenweg (verlenging)

#### Motivering

##### Aanleiding en context

Door de gemeenteraad werd in zijn zitting van 26 september 2019 goedkeuring verleend aan de lastvoorwaarden, de raming en de plaatsingsprocedure voor het opmaken van een globale mobiliteitsstudie voor de gemeente, o.m. omvattende een nieuw verkeerscirculatieplan, een parkeerplan en een fietsplan.

In zijn zitting van 6 januari 2020 heeft het college van burgemeester en schepenen deze opdracht toegewezen aan studiebureau Vectris uit Leuven. Vectris heeft een grote zone 50 buiten de bebouwde kom uitgewerkt.

Met de realisatie van een grote zone 50 kunnen volgende doelen gerealiseerd worden:

- Verhoogde verkeersveiligheid: Een lagere snelheid vermindert de kans op verkeersongevallen en de ernst van eventuele ongevallen, wat leidt tot minder verkeersdoden en gewonden.
- Bescherming van kwetsbare weggebruikers: Op wegen buiten de bebouwde kom komen vaak fietsers en voetgangers voor. Een lagere snelheid geeft automobilisten meer tijd om te reageren op onverwachte situaties, wat hun veiligheid ten goede komt.
- Kortere remweg: Bij lagere snelheden is de remweg aanzienlijk korter, wat betekent dat bestuurders sneller kunnen stoppen bij onverwachte situaties, zoals plotseling opduikende obstakels of verkeer dat onverwacht oversteekt. Dit verlaagt het risico op botsingen en ernstige ongevallen.
- Minder impact bij een aanrijding: De impact bij een ongeluk neemt drastisch af bij lagere snelheden. Bij 50 km/u is de kracht van een botsing veel minder dan bij 70 km/u, wat de kans op ernstige verwondingen of dodelijke slachtoffers verkleint.
- Verbeterde reactietijd van bestuurders: Langzamere snelheden geven bestuurders meer tijd om te reageren op veranderende verkeersomstandigheden, zoals het verschijnen van voetgangers, fietsers of andere weggebruikers, waardoor de kans op een ongeval afneemt.
- Veiligheid van kwetsbare weggebruikers: Op wegen buiten de bebouwde kom kunnen vaak fietsers en voetgangers aanwezig zijn, vooral bij landweggetjes en dorpsranden. Lagere snelheden vergroten de veiligheid voor deze kwetsbare weggebruikers, doordat automobilisten hen beter kunnen opmerken en sneller kunnen reageren.
- Vermindering van de kans op gevaarlijke rijomstandigheden: Bij hogere snelheden kunnen slecht onderhouden wegen, scherpe bochten en andere potentieel gevaarlijke situaties veel ernstiger gevolgen hebben. Door de snelheid te verlagen, kunnen bestuurders beter omgaan

met deze omstandigheden en wordt de kans op ongelukken door bijvoorbeeld slippen of uit de bocht vliegen verminderd.

Bijkomstig heeft een verlagings van de snelheid van 70 km per uur buiten de bebouwde kom naar 50 km per uur ook nog volgende voordelen:

- Vermindering van geluidsoverlast: Langzamer rijden resulteert in minder verkeersgeluid, wat de leefbaarheid voor omwonenden ten goede komt.
- Reductie van uitstoot: Rijden met lagere snelheden kan leiden tot een lager brandstofverbruik en daarmee ook tot een vermindering van schadelijke uitstoot zoals CO<sub>2</sub>, stikstofoxiden en fijnstof.
- Stimulering van actief transport: Langzamere wegen kunnen fietsers en voetgangers aanmoedigen om eerder voor hun actieve vervoerswijzen te kiezen, wat bijdraagt aan een gezondere levensstijl en een vermindering van autogebruik.
- Bevordering van duurzame mobiliteit: Een lagere maximumsnelheid ondersteunt het beleid om automobilititeit te ontmoedigen en duurzame vervoersvormen, zoals fietsen en openbaar vervoer, te stimuleren.
- Kostenbesparing op infrastructuuronderhoud: Langzamere voertuigen veroorzaken minder slijtage aan de wegen, wat leidt tot lagere onderhoudskosten voor de gemeente of stad.
- Betere doorstroming van verkeer: Een uniformere snelheid leidt vaak tot een gelijkmatigere verkeersstroom, wat het risico op files en vertragingen vermindert.
- Vergroting van verkeersgemak en rijcomfort: Langzamer rijden vermindert de noodzaak om hard te remmen of plotseling te versnellen, wat bijdraagt aan een rustiger en comfortabeler rijervaring voor alle weggebruikers.
- Ondersteuning van lokale economische activiteiten: Langzamere wegen kunnen ervoor zorgen dat bestuurders meer aandacht hebben voor lokale winkels en bedrijven langs de weg, wat hun economische activiteit zou kunnen stimuleren.

Een snelheidsverlaging is nodig om een daling van de verkeersongevallen te bekomen, conform de beoogde doelstellingen van Vision Zero 2050.

Met deze tijdelijke politieverordening wordt de zone 50, als proefopstelling, uitgerold in het gebied Durmen, straatdeel Huivelde berensd door het kruispunt met de Europalaan en het kruispunt met de Neereindestraat en op de Gentsesteeweg deel gemeenteweg.

Een maximale snelheid van 50 km/u is hier aangewezen omwille van de verkeersveiligheid, bovenstaande motivering, en omdat deze snelheidszone dan ook aansluit bij de reeds geldende snelheidszonering in de buurgemeenten. Zo ontstaat een uniforme snelheidszonering.

Deze proefopstelling dient nu verlengd te worden.

### **Juridische grond**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

### **Argumentatie en advies**

- Met deze beslissing worden de volgende verkeersmaatregelen verlengd:

- Zone 50 gebied Durmen.
- Snelheidsregime van 50 km/uur op het straatdeel Gentsesteenweg deel gemeenteweg. (Bebouwde kom.)
- Snelheidsregime van 50 km/uur op het straatdeel Huivelde begrensd door het kruispunt met de Europalaan en kruispunt met de Neereindestraat. (Zone 50)
- Goedkeuring Gemeente Hamme op 2/7/2024 en 8/8/2024 betreffende gemeentegrensoverschrijdende zone 50.
- Goedkeuring technische verkeerscommissie betreffende uitbreiding zone 30 en gemeentegrensoverschrijdende zone 50 op 12/1/2024, 8/2/2024 en 6/6/2024.

### **Bijgevoegde bijlage(n)**

- Tijdelijke politieverordening betreffende zone 50 gebied Durmen (deel van de beslissing)
- Tijdelijke politieverordening betreffende snelheidsregime Gentsesteenweg deel gemeenteweg (deel van de beslissing)
- Tijdelijke politieverordening betreffende zone 50 op Huivelde (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Artikel 1**

Heft op de bepalingen die in conflict zijn met het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer, goedgekeurd in zitting van 21.05.1987 en zijn latere wijzigingen, van zodra deze reglementen in werking treden.

### **Artikel 2**

Keurt goed dat deze tijdelijke politieverordeningen eindigen op 31/12/2025 om 23.59 uur.

## **Tijdelijke politieverordening betreffende zone 50 gebied Durmen Reglement**

### **Artikel 1**

In de zone Durmen begrensd door

- Hoekstraat thv de gemeentegrens met Hamme, Poldergotestraat thv het kruispunt met de Europalaan, Durmen thv het kruispunt met de Europalaan, Lindestraat thv het kruispunt met Durmen, Durmen thv het kruispunt met de schoolstraat (grens zone 30), A. Van der Moerenstraat thv het kruispunt met de Veldstraat (grens zone 30), Schoolstraat thv huisnummer 52 (grens zone 30), Donkerputstraat thv het kruispunt met Durmen (grens zone 30), Durmen thv huisnummer 235 (grens zone 30), Durmen thv de gemeentegrens met Hamme;

- aansluitend op de zone 50 van Hamme;

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- C43 met zonale geldigheid.

## **Tijdelijke politieverordening betreffende snelheidsregime Gentssteenweg deel gemeenteweg Reglement**

### **Artikel 1**

Op het deel Gentssteenweg tussen de rotonde met de Keltenlaan en het kruispunt van de Wezepoelstraat, geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- het wegnemen van de verkeersborden C43 70 km per uur.

## **Tijdelijke politieverordening betreffende zone 50 op Huivelde Reglement**

### **Artikel 1:**

Op Huivelde begrensd door het kruispunt met de Europalaan en kruispunt met de Neereindestraat, worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verwijderen C43 70 km per uur
- C43 met zonale geldigheid 50 km per uur

Namens het College van burgemeester en schepenen,

Stefan Bogaerts  
algemeen directeur wnd.

Hans Knop  
burgemeester