

UITTREKSEL



Gemeente Zele

Gemeenteraad | 10 juli 2023

- Aanwezig:** Johan Anthuenis, Jos Withofs, Serdar Celik, Pieter Herwege, Tineke Lootens, Thomas Bauwens: schepenen;
Dirk De Mey, Geert Roosenboom, Herman Van Driessche, Francis De Donder, Kathleen De Munck, Timothy Debeir, Filip De Wilde, Fien Van der Slycken, Evy Beirnaert, Geert D'hooghe, Marc Ronsse, Kim Van Cauteren, Tamara Van Laere, Michel Meesen, Bo De Maesschalck, Sabine Van Laere, Ibrahim Yildiz: raadsleden;
Hans Knop: burgemeester;
Tom Schiettecat: voorzitter;
Stefan Bogaerts: algemeen directeur wnd.
- Afwezig:** Gürkan Aslan: raadslid
- Verontschuldigd:** Marc Verberckmoes: raadslid;
Tom De Graeve: algemeen directeur

Aanvullend reglement circulatieplan 2022 - 2023

Motivering

Aanleiding en context

Door de gemeenteraad werd in zijn zitting van 26 september 2019 goedkeuring verleend aan de lastvoorwaarden, de raming en de plaatsingsprocedure voor het opmaken van een globale mobiliteitsstudie voor de gemeente, o.m. omvattende een nieuw verkeerscirculatieplan, een parkeerplan en een fietsplan.

In zijn zitting van 6 januari 2020 heeft het college van burgemeester en schepenen deze opdracht toegewezen aan studiebureau Vectris uit Leuven. Vectris heeft 3 scenario's uitgewerkt voor het nieuwe circulatieplan, waarvan het voorkeursscenario, na het doorlopen van een uitgebreid participatietraject, werd weerhouden.

Het voorkeursscenario voor het circulatieplan werd aan een testfase van 12 maanden onderworpen om het nieuwe systeem op zijn potentieel te testen en op basis van praktijkervaring bij te sturen waar nodig. De testfase ging in op 1 juli 2022. Tijdens deze testfase kwamen via meldingen en tellingen enkele problemen naar boven. Het monitoringcomité heeft samen met studiebureau Vectris gezocht naar een oplossing om het doorgaand verkeer verder te weren uit de kern van Zele, om bestemmingsverkeer sneller op hun bestemming te krijgen en om de bereikbaarheid van belangrijke attractiepolen te verhogen.

Elke stap van het proces werd/wordt zorgvuldig publiek gerapporteerd op de gemeentelijke website: <https://www.zele.be/de-kern>. Daar bevindt zich alle uitleg over het testproject, de verslagen van het Verkeersplatform, en het Monitoringcomité. Er werd ook in een meldingsformulier voorzien waar Zelenaars sinds de start van de testfase hun feedback kunnen geven. Alle melders ontvingen een samenvatting van de meldingen den de daarop geformuleerde antwoorden. Die samenvatting werd eveneens online gepubliceerd.

Om de effecten van de testfase van het nieuwe verkeerscirculatieplan te kunnen objectiveren, kocht het gemeentebestuur 4 radartellers aan bij de firma Krycer. De toestellen laten toe om het aantal voertuigen, het type voertuigen en de snelheid van voertuigen in kaart te brengen.

Het gemeentebestuur koos ervoor dit telproces in eigen beheer uit te voeren om een dure bijkomende studieopdracht te vermijden.

De verkeerstellingen maken deel uit van de evaluatie van en rapportage over de testfase van het verkeerscirculatieplan.

De verwerking van de verkeerstellingen is nog lopende, waardoor de rapportage nog niet klaar is, maar in de loop van de maand juni 2023 zou gefinaliseerd kunnen worden. Bedoeling is om de huidige tijdelijke verkeersreglementen naar de gemeenteraadszitting van 10 juli 2023 te brengen als 1 aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en voorafgaandelijk aan deze goedkeuring de rapportage van de testfase te bespreken in de gemeenteraadscommissie.

Juridische grond

- Decreet gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 en latere wijzigingen.
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

Argumentatie en advies

- Gelet op het feit dat alle tijdelijke verkeersreglementen betreffende de testfase van het circulatieplan vervallen op 1 juli 2023 en door het college in zijn zitting van 19.06.2022 éénmalig werden verlengd tot 1 september 2023
- Gelet op het feit dat de verwerking van de verkeerstellingen nog gaande is en het analyserapport nog niet klaar is voor publicatie. Het volledige analyserapport wordt verwacht in de loop van de maand juni 2023, zodat dit nog kan besproken worden op een gemeenteraadscommissie, voor de goedkeuring van het definitieve aanvullend reglement
- Gelet op het feit dat de gemeenteraad een beslissing moet nemen i.v.m. de testfase van het circulatieplan en dat een testfase van één jaar een redelijke termijn is voordat het definitieve reglement wordt goedgekeurd
- Gelet op het feit dat de gemeenteraad alle genomen verkeersmaatregelen i.f.v. de testfase van het circulatieplan moet goedkeuren als definitieve verkeersmaatregelen bij wijze van definitief aanvullend reglement op het wegverkeer.

Stemming

14 voor stemmen (Johan Anthuenis, Hans Knop, Jos Withofs, Serdar Celik, Pieter Herwege, Kathleen De Munck, Tineke Lootens, Thomas Bauwens, Filip De Wilde, Fien Van der Slycken, Tamara Van Laere, Bo De Maesschalck, Ibrahim Yildiz, Tom Schiettecat);

11 tegen stemmen (Dirk De Mey, Geert Roosenboom, Herman Van Driessche, Francis De Donder, Timothy Debeir, Evy Beirnaert, Geert D'hooghe, Marc Ronsse, Kim Van Cauteren, Michel Meesen, Sabine Van Laere)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op de bepalingen die in conflict zijn met het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer, goedgekeurd in zitting van 21.05.1987 en zijn latere wijzigingen, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Heft op de tijdelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer in functie van de testfase van het circulatieplan, goedgekeurd door het college op 27.06.2022, 12.12.2022 en 20.03.2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 3:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de benoemde gemeentewegen.

Artikel 4:

Het aanvullend reglement zal ter kennisname worden overgemaakt aan het Departement MOW.

Tijdelijk verkeersreglement – tijdelijk aanvullend reglement op het wegverkeer

Artikel 1

In het gebied begrensd door Kouterbosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentsesteenweg, Smeiersberg ter hoogte van het kruispunt met de Gentsesteenweg, Kouterbosstraat ter hoogte van kruispunt met Heikant, Vlaschaard ter hoogte van het kruispunt met de Eekstraat, Scoutsstraat ter hoogte van kruispunt met Eekstraat, Wezepoelstraat ter hoogte van het kruispunt met Driesstraat, Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met Wezepoelstraat, Wezepoelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eekstraat, Gentsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met Wezepoelstraat, Stokstraat ter hoogte van huisnummer 91 – 90, Cederlaan ter hoogte van het kruispunt Koelaarstraat en Tuimelaarstraat, Lokerenbaan ter hoogte van huisnummer 87, Industriestraat ter hoogte van huisnummer 42, Nachtegaalstraat ter hoogte van huisnummer 6-8, Rinkhout ter hoogte van het kruispunt met de Europalaan, Dendermondebaan ter hoogte van huisnummer 101 – 94, Veldekenstraat ter hoogte van huisnummer 136 – 138, Langestraat ter hoogte van huisnummer 169 - 176, Jozef De Bruynestraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat, Guido Gezellestraat ter hoogte van het kruispunt met Veldeken, Jozef De Bruynestraat ter hoogte van kruispunt met Veldeken, August Vermeylenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Kouterdreef, Orchideelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oude Kouterdreef, Oude Kouterdreef ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwe Kouterdreef, Jutestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentsesteenweg, Fré De Waelestraat ter hoogte van kruispunt met Gentsesteenweg, geldt:

- de zone 30 is afgebakend;
- het begin van de zone 30 is aangeduid;
- het einde van de zone 30 is aangeduid;

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden F4a;
- verkeersborden F4b.

Artikel 2

In de zone Bookmolenstraat, Kloosterstraat, Bunderstraat, Dr. Victor Van Cauterstraat begrensd door de De Deckerstraat, Dokter Armand Rubbensstraat, Zandberg, Alois de Beulelaan, Dr. Victor Van Cauterenstraat 11; geldt:

- de fietszone wordt afgebakend;
- het begin van de fietszone wordt aangeduid;
- ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden F111 met zonale geldigheid
- verkeersborden F113 met zonale geldigheid

Artikel 3

In de zone Kapellestraat, Rotstraat, Veldekenstraat, Roskotstraat, Tuitenstraat, Langemuntstraat, Cesar Meeusstraat, Zwaanstraat, Oudburgstraat, Rotstraat, Collegestraat, Veldekenstraat Vuurkruisenstraat, Klein Ruiveld, Langemuntstraat, begrensd door de Kouterstraat, Karel Haegensstraat, Langemuntstraat 57, Markt, Dokter Armand Rubbensstraat, Rotstraat 19, Collegestraat, Veldekenstraat 24, Ommegangstraat, Langestraat, geldt:

- de fietszone wordt afgebakend;
- het begin van de fietszone wordt aangeduid;
- ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111 met zonale geldigheid
- verkeersborden F113 met zonale geldigheid

Artikel 4

Op de Avil Geerincklaan tussen de Elststraat en Minister E. Rubbenslaan, in de richting van de Markt, geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 5:

Op de Minister Edmond Rubbenslaan, richting Avil Geerincklaan ter hoogte van het kruispunt met de Avil Geerincklaan, geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31b met onderbord M12

Artikel 6

Op de Bookmolenstraat richting De Deckerstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 7

Op de Bunderstraat tussen de Alois de Beulelaan en Kloosterstraat, richting Kloosterstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 8

Op de Cederlaan richting Koelaarstraat en Tuimelaarstraat, ter hoogte van de Eikenlaan geldt:

- doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F45b

Artikel 9

Op de Cesar Meeusstraat, richting Markt geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 10

Op de Cesar Meeusstraat richting Markt, ter hoogte van het kruispunt met de Markt geldt;

- bestuurders zijn verplicht om links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor bussen, huisvuilophaalwagens, vergunninghouders, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord D1 met onderbord M12
- uitgezonderd bussen, huisvuilophaalwagens en vergunninghouders

Artikel 11

Op de Collegestraat tussen Ommegangstraat en Verbindingsstraat, richting Kapellestraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 12

Op de De Deckerstraat geldt:

- tweerichtingsverkeer voor alle bestuurders

Dit wordt gesignaleerd door:

- het wegnemen van verkeersborden F19 met bijhorende onderborden M18
- het wegnemen van verkeersborden C1 met bijhorende onderborden M12

Artikel 13

Op de Dokter Victor Van Cauterenstraat tussen de Industriestraat en Dokter Victor Van Cauterenstraat huisnummer 27-29, richting Zandberg geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 14

Op de Dreef tussen de Elststraat en Minister E. Rubbenslaan, richting Minister E. Rubbenslaan geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 15

Op de Drieputtenstraat, richting Driesstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- Verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 16

Op de Drieputtenstraat geldt:

- de fietszone wordt afgebakend;
- het begin van de fietszone wordt aangeduid;
- ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111
- verkeersborden F113

Artikel 17

Op de Driesstraat tussen Wezepoelstraat en Karel Haegensstraat geldt:

- tweerichtingsverkeer voor alle bestuurders

Dit wordt gesignaleerd door:

- het wegnemen van verkeersborden F19 met bijhorende onderborden M4
- het wegnemen van verkeersborden C1 met bijhorende onderborden M1

Artikel 18

Op de Driesstraat richting Elststraat, net voor de parking Ter Elst geldt:

- doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F45b

Artikel 19

Op de Driesstraat richting Elststraat ter hoogte van het kruispunt met de Drieputtenstraat geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31b met onderbord M12

Artikel 20

Op de Elststraat tussen Langemuntstraat en inrit parking Ter Elst, richting Driesstraat, vanaf kruispunt Elststraat met Langemuntstraat geldt:

- de toegang is verboden voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor bussen, huisvuilophaalwagens, fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden uitgezonderd bussen en huisvuilophaalwagens;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden m12.

Artikel 21

Op de Elststraat tussen Langemuntstraat en inrit parking Ter Elst, richting Langemuntstraat, net voorbij de inrit parking Ter Elst geldt:

- De toegang is verboden voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor vergunninghouders, fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden m12
- uitgezonderd vergunninghouders.

Artikel 22

Op de Elststraat richting Langemuntstraat, net voor de parking Ter Elst geldt:

- doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F45b

Artikel 23

Op de Elststraat tussen Sint-Ludgerusdries en Raakstraat geldt:

- tweerichtingsverkeer voor alle bestuurders

Dit wordt gesignaleerd door:

- het wegnemen van verkeersborden F19 met bijhorende onderborden M4
- het wegnemen van verkeersborden C1 met bijhorende onderborden M1

Artikel 24

Op de Elststraat tussen Lokerenbaan en Raakstraat, richting Driesstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 25

Op het Heilig Hartplein tussen Markt en De Deckerstraat, richting Markt, net voorbij het kruispunt met de Dekenijstraat geldt:

- de toegang is verboden voor iedere bestuurder in beide richtingen;
- de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- fysieke afsluiting van een deel van de rijbaan met bloembakken en paaltjes

Artikel 26

Op de Karel Haegensstraat richting Kouterstraat geldt:

- doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F45b

Artikel 27

Op de Karel Haegensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oudburgstraat geldt:

- de toegang is verboden voor iedere bestuurder in beide richtingen;
- de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- fysieke afsluiting van een deel van de rijbaan met bloembakken en paaltjes
- verkeersbord C3 met onderbord M12

Artikel 28

Op de Karel Haegensstraat richting Driesstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31b met onderbord M12

Artikel 29

Op de Kloosterstraat, vanaf de Markt richting Dokter Victor Van Cauterenstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 30

Op de Koevliet tussen Kouterstraat en Driesstraat, richting Driesstraat, ter hoogte van de Kouterstraat, geldt:

- de toegang is verboden voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor bussen, ceremoniewagens, fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden uitgezonderd bussen, uitgezonderd ceremoniewagens.
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12.

Artikel 31

Op de Koevliet tussen Kouterstraat en Driesstraat, richting Kouterstraat, ter hoogte van de perceelsgrens Koevliet 2C met Koevliet 2A geldt:

- de toegang is verboden voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3 met onderborden M12

Artikel 32

Op de Koevliet tussen Kouterstraat en Driesstraat, richting Kouterstraat, ter hoogte van het kruispunt Driesstraat met Koevliet geldt:

- doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F45b

Artikel 33

Op de Lange Akker geldt:

- tweerichtingsverkeer voor alle bestuurders

Dit wordt gesignaleerd door:

- het wegnemen van verkeersborden F19 met bijhorende onderborden M18
- het wegnemen van verkeersborden C1 met bijhorende onderborden M12

Artikel 34

Op de Lange Akker geldt:

geldt:

- de fietszone wordt afgebakend;
- het begin van de fietszone wordt aangeduid;
- ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111
- verkeersborden F113

Artikel 35

Op de Langemuntstraat tussen de Oudburgstraat en Poststraat, richting Cesar Meeusstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 36:

Op de Oudburgstraat richting Cesar Meeusstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Langemuntstraat, geldt;

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31a met onderbord M12

Artikel 37

Op Lokerenbaan richting Huis Ten Halve ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegstraat geldt;

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31b met onderbord M12

Artikel 38

Op Lokerenbaan richting De Deckerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Raakstraat geldt;

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31b met onderbord M12

Artikel 39

In de zone Markt begrensd door de Zwaanstraat en Dokter Armand Rubbensstraat worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;
- de maatregel geldt niet voor bussen en vergunninghouders.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3 met zonale geldigheid
- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden M12, Type IV

Artikel 40

In de zone Markt begrensd door de Zwaanstraat en Dokter Armand Rubbensstraat geldt:

- het (woon)erf wordt afgebakend;
- het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
- ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 41

Op de Markt tussen de Cesar Meeusstraat en Zwaanstraat, richting Zwaanstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor bussen, huisvuilophaalwagens, vergunninghouders, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1 met onderborden M12
- uitgezonderd bussen, huisvuilophaalwagens en vergunninghouders

Artikel 42

Op de Minister Edmond Rubbenslaan, richting Avil Geerincklaan geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 43

Op de Moerstraat tussen de Moerstraat huisnummer 8a en Alois De Beulelaan, richting Alois De Beulelaan geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 44

In de Moerstraat geldt:

- de fietszone wordt afgebakend;
- het begin van de fietszone wordt aangeduid;
- ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111
- verkeersborden F113

Artikel 45

Op de Padweg geldt:

- de fietszone wordt afgebakend;
- het begin van de fietszone wordt aangeduid;
- ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111
- verkeersborden F113

Artikel 46

Op de Raakstraat tussen Lokerenbaan en Elststraat, richting Lokerenbaan geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 47

Op de Sint-Ludgerusdries tussen de Langemuntstraat en Karel Haegensstraat, richting Karel Haegensstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 48

Op de Spoorwegstraat, richting Lokerenbaan geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 49

Op de Stationsstraat, richting Spoorwegstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 50

Op de Stokstraat tussen Stokstraat huisnr. 53 en Driesstraat, richting Driesstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 51

Op Het Eindeken, richting Dr. Victor Van Cauterenstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 52

Op de Van Hesedreef tussen de Kouterstraat en Nieuwe Kouterdreef, richting Nieuwe Kouterdreef geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 53

Op de Van Hesedreef tussen de Kouterstraat en Nieuwe Kouterdreef geldt:

- de fietszone wordt afgebakend;
- het begin van de fietszone wordt aangeduid;
- ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111
- verkeersborden F113

Artikel 54

Op de Verbindingsstraat tussen de Collegestraat en Ommegangstraat, richting Ommegangstraat geldt:

- Toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- Verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 55

Op Wezepoelstraat tussen Driesstraat en Kouterstraat geldt:

- de fietszone wordt afgebakend;
- het begin van de fietszone wordt aangeduid;
- ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111
- verkeersborden F113

Artikel 56

Op de Zevensterrestraat tussen Lokerenbaan en Spinnerijstraat, richting Spinnerijstraat, ter hoogte van het kruispunt Lokerenbaan met Zevensterrestraat geldt:

- verboden toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23

Artikel 57

Op de Zevensterrestraat tussen Lokerenbaan en Spinnerijstraat, richting Lokerenbaan, ter hoogte van het kruispunt Zevensterrestraat met Spinnerijstraat geldt:

- doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F45b

Artikel 58

Op de Zevensterrestraat tussen Lokerenbaan en Spinnerijstraat, richting Lokerenbaan, op 40 m voor het kruispunt Zevensterrestraat met Lokerenbaan geldt:

- verboden richting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 59

Op de Zwaanstraat richting Markt geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 60

Op de Zwaanstraat richting Markt, ter hoogte van het kruispunt met de Markt geldt;

- bestuurders zijn verplicht om links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor bussen, vergunninghouders, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord D1 met onderbord M12
- uitgezonderd bussen en vergunninghouders

Artikel 61

Op de Cederlaan ter hoogte van het kruispunt met de Koelaarstraat en Tuimelaarstraat geldt:

- de toegang is verboden voor iedere bestuurder in beide richtingen;
- de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- fysieke afsluiting van een deel van de rijbaan met bloembakken en paaltjes
- verkeersborden C3 met onderborden M12

Artikel 62

Op de Elststraat geldt:

- voertuigen moeten zich parkeren binnen de afgebakende plaatsen

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode;
- parkeerverboden type E1 met onderbord type Xa, Xb en Xd naargelang de plaatsgesteldheid om het parkeren buiten afgebakende plaatsen te verbieden.

Artikel 63

Op de Driesstraat geldt:

- voertuigen moeten zich parkeren binnen de afgebakende plaatsen

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode;
- parkeerverboden type E1 met onderbord type Xa, Xb en Xd naargelang de plaatsgesteldheid om het parkeren buiten afgebakende plaatsen te verbieden.

Artikel 64

Op de Wezepoelstraat richting Gentssteenweg ter hoogte van het kruispunt met Driesstraat geldt:

- het is verboden links af te slaan voor voertuigen van meer dan 3,5 ton

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31a met onderbord type VIIa 3,5t

Artikel 65

Op de Driesstraat richting Elststraat ter hoogte van het kruispunt met Stokstraat en Lange Akker geldt:

- tonnageverbod voor voertuigen van meer dan 3,5 ton

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C21 3,5 ton

Artikel 66

Op de Drieputtenstraat richting Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat geldt:

- het is verboden rechts af te slaan voor voertuigen van meer dan 3,5 ton

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31b met onderbord type VIIa 3,5t

Artikel 67

Op de Olmenlaan richting Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat geldt:

- het is verboden links af te slaan voor voertuigen van meer dan 3,5 ton

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31a met onderbord type VIIa 3,5t

Artikel 68

Op de Langemuntstraat richting Elststraat ter hoogte van het kruispunt met Sint-Ludgerusdries geldt:

- tonnageverbod voor voertuigen van meer dan 3,5 ton

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C21 3,5 ton

Artikel 69

Op de Elststraat richting Lokerenbaan ter hoogte van het kruispunt met de Avil Geerincklaan geldt:

- tonnageverbod voor voertuigen van meer dan 3,5 ton

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C21 3,5 ton

Artikel 70

Op de Koevliet tussen Kouterstraat en Driesstraat, richting Driesstraat, ter hoogte van het kruispunt met Kouterstraat en Koevliet geldt:

- de toegang is verboden voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor bussen, vergunninghouders, huisvuilophaalwagens, fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden uitgezonderd bussen, huisvuilophaalwagens en vergunninghouders
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 71

Op de Avil Geerincklaan richting markt, ter hoogte van het kruispunt met de Poststraat geldt:

- doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F45b

Artikel 72

Op de Dr. Victor Van Cauterenstraat tussen Zandberg en Dr. Victor Van Cauterenstraat huisnummer 27-29, richting Industriestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Dr. Victor Van Cauterenstraat en Zandberg geldt:

- doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F45b

Artikel 73

Op de Stokstraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat en Lange Akker, richting Driesstraat geldt:

- het is verboden links af te slaan voor voertuigen van meer dan 3,5 ton

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31a met onderbord type VIIa 3,5t

Namens de Gemeenteraad,

Stefan Bogaerts
algemeen directeur wnd.

Hans Knop
burgemeester