

UITTREKSEL



Gemeente Zele

College van burgemeester en schepenen | 20 maart 2023

Aanwezig: Hans Knop: burgemeester;
Jos Withofs, Tineke Lootens, Pieter Herwege, Johan Anthuenis, Serdar Celik:
schepenen;
Stefan Bogaerts: algemeen directeur wnd.

Afwezig:
Verontschuldigd: Thomas Bauwens: schepen;
Tom De Graeve: algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement - aanpassingen circulatieplan vanaf 03.04.2023

Motivering

Aanleiding en context

De testfase van het circulatieplan is gestart op 1 juli 2022. Tijdens deze testfase kwamen via meldingen en tellingen enkele problemen naar boven. Het monitoringcomité heeft samen met studiebureau Vectris gezocht naar een oplossing om het doorgaand verkeer verder te weren uit de kern van Zele, om bestemmingsverkeer sneller op hun bestemming te krijgen en om de bereikbaarheid van belangrijke attractiepolen te verhogen.

Juridische grond

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 en latere wijzigingen.
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

Argumentatie en advies

- De besluitvorming m.b.t. het nieuwe verkeerscirculatieplan, ingebed in het integrale mobiliteitsplan, is het resultaat van een lang planingsproces dat reeds werd opgestart in 2014 en waarbij in elke studie de nadruk werd gelegd op de noodzaak om in te zetten op een verhoging van de verblijfs- en belevingskwaliteit van de kern van de gemeente;
- het circulatieplan vertrekt vanuit het algemeen aanvaarde STOP-principe, een vermindering van de doorrijdbaarheid, maar behoud van de bereikbaarheid van het dorpscentrum;

- door studie bureau Vectris werden 3 scenario's voor het circulatieplan naar voor geschoven in hun mobiliteitsstudie; met deze scenario's werd het participatietraject opgestart;
- de participatie- en informatieronde resulteerde in een voorkeursscenario voor een nieuw verkeerscirculatieplan;
- gelet op de verschillende adviezen die werden ingewonnen is het noodzakelijk dat er aanpassingen gebeuren aan het circulatieplan, om de druk op verschillende straten te trachten verminderen en het doorgaand verkeer trachten te ontmoedigen;
- de aanpassingen die dienen te gebeuren vloeien voort uit het advies van het monitoringcomité, uit het advies van studie bureau Vectris en uit de telling uitgevoerd door de eigen diensten.

Beslissing

Artikel 1:

Keurt goed het tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de aanpassing van de testfase van het circulatieplan op grondgebied Zele voor een periode vanaf 3 april 2023 tot 1 juli 2023.

Artikel 2:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer, goedgekeurd in zitting van 21.05.1987 en zijn latere wijzigingen, net als het tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer van 27/06/2022 op voor de benoemde gemeentewegen en voor zover deze bepalingen in conflict zijn met de nieuwe bepalingen van onderhavig tijdelijk politiereglement. Onderhavig tijdelijk politiereglement treedt in werking vanaf 3 april 2023 tot 1 juli 2023.

Artikel 3:

Afschrift van dit reglement wordt overgemaakt aan:

- De Brandweer
- Ambulancedienst
- MUG Dendermonde
- Politierechtbank Dendermonde
- De Politiezone Berlare/Zeel
- Team Communicatie
- Team Mobiliteit
- Team Infrastructuur & Mobiliteit
- Technische dienst

Tijdelijk verkeersreglement

Artikel 1:

Op de De Deckerstraat geldt:

- tweerichtingsverkeer voor alle bestuurders

Dit wordt gesignaleerd door:

- het wegnemen van verkeersborden F19 met bijhorende onderborden M18
- het wegnemen van verkeersborden C1 met bijhorende onderborden M12

Artikel 2:

Op de Lange Akker geldt:

- tweerichtingsverkeer voor alle bestuurders

Dit wordt gesignaleerd door:

- het wegnemen van verkeersborden F19 met bijhorende onderborden M18
- het wegnemen van verkeersborden C1 met bijhorende onderborden M12

Artikel 3:

Op de Avil Geerincklaan tussen Elststraat en Minister Edmond Rubbenslaan, richting Markt geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van teewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 4:

Op de Minister Edmond Rubbenslaan richting Avil Geerincklaan ter hoogte van het kruispunt met de Avil Geerincklaan geldt;

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31b met onderbord M12

Artikel 5:

Op de Langemuntstraat tussen de Oudburgstraat en Poststraat, richting Cesar Meeusstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van teewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 6:

Op de Oudburgstraat richting Cesar Meeusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langemuntstraat geldt;

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31a met onderbord M12

Artikel 7

In het gebied begrensd door Kouterbosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentssteenweg, Smeiersberg ter hoogte van het kruispunt met de Gentssteenweg, Kouterbosstraat ter hoogte van kruispunt met Heikant, Vlaschaard ter hoogte van het kruispunt met de Eekstraat, Scoutsstraat ter hoogte van kruispunt met Eekstraat, Wezepoelstraat ter hoogte van het kruispunt met Driesstraat, Wezepoelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eekstraat, Gentssteenweg ter hoogte van het kruispunt met Wezepoelstraat, Stokstraat ter hoogte van huisnummer 91 – 90, Cederlaan ter hoogte van het kruispunt Koelaarstraat en Tuimelaarstraat, Lokerenbaan ter hoogte van huisnummer 87, Industriestraat ter hoogte van huisnummer 42, Nachtegaalstraat ter hoogte van huisnummer 6-8, Rinkhout ter hoogte van kruispunt met de Europalaan, Dendermondebaan ter hoogte van huisnummer 101 – 94, Veldekenstraat ter hoogte van huisnummer 136 – 138, Langestraat ter hoogte van huisnummer 169 - 176, Jozef De Bruynestraat ter hoogte van kruispunt met Langestraat, Guido Gezellestraat ter hoogte van kruispunt met Veldeken, Jozef De Bruynestraat ter hoogte van kruispunt met Veldeken, August Vermeylenstraat ter hoogte van kruispunt met Oude Kouterdreef, Orchideelaan ter hoogte van kruispunt met Oude Kouterdreef, Oude Kouterdreef ter hoogte van kruispunt met de Nieuwe Kouterdreef, Jutestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentssteenweg, Fré De Waelestraat ter hoogte van kruispunt met Gentssteenweg geldt:

- de zone 30 is afgebakend
- het begin en einde van de zone 30 is aangeduid

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a

- verkeersborden F4b

Namens het College van burgemeester en schepenen,

Stefan Bogaerts
algemeen directeur wvd.

Hans Knop
burgemeester