

UITTREKSEL



Gemeente Zele

College van burgemeester en schepenen | 5 september 2022

Aanwezig: Hans Knop: burgemeester;
Jos Withofs, Tineke Lootens, Pieter Herwege, Serdar Celik: schepenen;
Stefan Bogaerts: algemeen directeur wnd.

Afwezig:
Verontschuldigd: Thomas Bauwens, Johan Anthuenis: schepenen;
Tom De Graeve: algemeen directeur

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoering van een schoolstraat in de Cederlaan

Motivering

Aanleiding en context

Naar aanleiding van het meerjarenprogramma voor het veiliger maken van schoolomgeving onder AP2.5 – actie 2.5.1, de testfase van het circulatieplan en de verkeersonveilige situatie in de schoolomgeving Vrije Basisschool De Kouter – basis Zele, vestiging Cederlaan Kleuters, is er beslist om de Cederlaan in te richten als een schoolstraat. De schoolstraat wordt enkel ingevoerd tijdens schooldagen bij het begin en einde van de school.

Juridische grond

- Decreet Lokaal Bestuur ;
- Algemeen aanvullend gemeentelijk verkeersreglement van 21.05.1987, en de daaropvolgende aanvullingen;
- Tijdelijk politiereglement testfase circulatieplan van 27.06.2022, en de daaropvolgende aanvullingen;
- De wet betreffende de Politie over het wegverkeer (gecoördineerd door het KB van 16.03.1968);
- Het algemeen reglement op de Politie van het wegverkeer (KB van 01.12.1975) , met in het bijzonder artikel 2.68. “schoolstraat”, een openbare weg in de nabijheid van een onderwijsinstelling waar tijdelijk en tijdens bepaalde uren aan de toegangen motorvoertuigen geweerd worden door een verkeersbord C3 voorzien van een onderbord met daarop de vermelding “schoolstraat”, tenzij het onderbord in een uitzondering voorziet voor bepaalde motorvoertuigen.
- Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald worden;
- Het Ministerieel Besluit van 07.05.1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;
- De Algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie;
- Het Standaardbestek 250, laatste versie.

Argumentatie en advies

- De besluitvorming m.b.t. het nieuwe verkeerscirculatieplan, ingebed in het integrale mobiliteitsplan, is het resultaat van een lang planningsproces dat reeds werd opgestart in 2014 en waarbij in elke studie de nadruk werd gelegd op de noodzaak om in te zetten op een verhoging van de verblijfs- en belevingskwaliteit van de kern van de gemeente;

- het circulatieplan vertrekt vanuit het algemeen aanvaarde STOP-principe, een vermindering van de doorrijdbaarheid, maar behoud van de bereikbaarheid van het dorpscentrum;
- door studie bureau Vectris werden 3 scenario's voor het circulatieplan naar voor geschoven in hun mobiliteitsstudie; met deze scenario's werd het participatietraject opgestart;
- de participatie- en informatieronde resulteerde in een voorkeursscenario voor een nieuw verkeerscirculatieplan en schoolstraten;
- de scholen die vragende partij zijn voor een veiligere schoolomgeving;
- gelet op de verschillende adviezen die werden ingewonnen;
- in het meerjarenprogramma werd een budget voorzien voor het veiliger maken van de schoolomgevingen onder AP2.5 – Actie 2.5.1 – het inrichten van een schoolstraat kadert in de uitrol van deze actie.

Beslissing

Artikel 1:

In de Cederlaan geldt:

er geldt een bijzondere toegangsregeling;

de schoolstraat wordt ingevoerd gedurende volgende periode:

schooldagen ma-di-do-vr van 8.10 uur tot 8.40 uur en van 15.15 uur tot 15.45 uur, wo van 8.10 uur tot 8.40 uur en van 12.00 uur tot 12.20 uur, geldt:

- het inrijden van de Cederlaan, is verboden, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C3;
- aangevuld met onderborden schoolstraat.

Tijdens de vermelde uren kan de Cederlaan worden afgesloten door middel van een verplaatsbaar dranghekken of slagboom.

Namens het College van burgemeester en schepenen,

Stefan Bogaerts
algemeen directeur wnd.

Hans Knop
burgemeester