

UITTREKSEL



Gemeente Zele

College van burgemeester en schepenen | 27 juni 2022

Aanwezig: Hans Knop: burgemeester;
Jos Withofs, Serdar Celik, Tineke Lootens, Pieter Herwege: schepenen;
Stefan Bogaerts: algemeen directeur wnd.

Afwezig: Johan Anthuenis: schepen
Verontschuldigd: Thomas Bauwens: schepen;
Tom De Graeve: algemeen directeur

Goedkeuring van het tijdelijk politiereglement houdende de verkeersreglementering voor het invoeren van het nieuwe verkeerscirculatieplan (testperiode)

Motivering

Aanleiding en context

Door de gemeenteraad werd in zijn zitting van 26 september 2019 goedkeuring verleend aan de lastvoorwaarden, de raming en de plaatsingsprocedure voor het opmaken van een globale mobiliteitsstudie voor de gemeente, o.m. omvattende een nieuw verkeerscirculatieplan, een parkeerplan en een fietsplan.

In zijn zitting van 6 januari 2020 heeft het college van burgemeester en schepenen deze opdracht toegewezen aan studiebureau Vectris uit Leuven

Juridische grond

Decreet Lokaal Bestuur

Algemeen aanvullend gemeentelijk verkeersreglement van 21.05.1987, en de daaropvolgende aanvullingen.

De wet betreffende de Politie over het wegverkeer (gecoördineerd door het KB van 16.03.1968);

Het algemeen reglement op de Politie van het wegverkeer (KB van 01.12.1975);

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald worden;

Het Ministerieel Besluit van 07.05.1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;

De Algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie;

Het Standaardbestek 250, laatste versie.

Gemeenteraadsbesluit van 26 september 2019 houdende goedkeuring van de lastvoorwaarden, de raming en de plaatsingsprocedure voor het opmaken van een globale mobiliteitsstudie

Gemeenteraadsbesluit van 21 april 2022, houdende de beslissing om het nieuwe

verkeerscirculatieplan voor Zele-centrum, opgemaakt door studiegroep Vectris, aan een proefperiode te onderwerpen van minimum 6 maanden, gekoppeld aan opvolging en bijsturing indien nodig

Argumentatie en advies

de besluitvorming m.b.t. het nieuwe verkeerscirculatieplan, ingebed in het integrale mobiliteitsplan, is het resultaat van een lang planningsproces dat reeds werd opgestart in 2014 en waarbij in elke studie de nadruk werd gelegd op de noodzaak om in te zetten op een verhoging van de verblijfs- en belevingskwaliteit van de kern van de gemeente;

het circulatieplan vertrekt vanuit het algemeen aanvaarde STOP-principe, een vermindering van de doorrijbaarheid, maar behoud van de bereikbaarheid van het dorpscentrum;

door studiebureau Vectris werden 3 scenario's voor het circulatieplan naar voor geschoven in hun mobiliteitsstudie; met deze scenario's werd het participatietraject opgestart; de participatie- en informatieronde resulteerde in een voorkeursscenario voor een nieuw verkeerscirculatieplan;

gelet op de verschillende adviezen die werden ingewonnen;

via de organisatie van een proefperiode van minimum 6 maanden kan het nieuwe circulatieplan getest worden en bijgestuurd worden waar nodig; om de effecten van het circulatieplan te kunnen opvolgen werd een programma van verkeerstellingen opgesteld, die zullen opgevolgd worden door het monitoringscomité en de politieke klankbordgroepen;

het is noodzakelijk om de testperiode voor het nieuwe circulatieplan een wettelijke basis te geven door de goedkeuring van een tijdelijk politiereglement; teneinde de mogelijkheid te geven om over te gaan tot een grondige evaluatie van de testperiode wordt ervoor geopteerd het tijdelijke politiereglement onmiddellijk voor de duur van één jaar in te voeren;

Budget

NVT

Beslissing

Artikel 1

Keurt goed het bijgevoegd tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de testfase van het circulatieplan op grondgebied Zele voor een periode van 1 jaar. Dit vanaf 1/07/2022 tot 1/07/2023.

Artikel 2

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer, goedgekeurd in zitting van 21.05.1987 en zijn latere wijzigingen, op voor de benoemde gemeentewegen en voor zover deze bepalingen in conflict zijn met de nieuwe bepalingen van onderhavig tijdelijk politiereglement. Onderhavig tijdelijk politiereglement treedt in werking vanaf 1 juli 2022 en geldt voor een periode van 1 jaar, dus tot 1 juli 2023.

Reglement

Artikel 1

In het gebied begrensd door Kouterbosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentseseenweg, Smeiersberg ter hoogte van het kruispunt met de Gentseseenweg, Kouterbosstraat ter hoogte van kruispunt met Heikant, Vlaschaard ter hoogte van het kruispunt met de Eekstraat, Scoutsstraat ter hoogte van kruispunt met Eekstraat, Wezepoelstraat ter hoogte van het kruispunt met Driesstraat, Wezepoelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eekstraat, Wezepoelstraat ter hoogte van kruispunt met de Gentseseenweg, Stokstraat ter hoogte van huisnummer 91 – 90, Cederlaan ter hoogte van het kruispunt Koelaarstraat en Tuimelaarstraat, Lokerenbaan ter hoogte van huisnummer 87, Industriestraat ter hoogte van huisnummer 42, Nachtegaalstraat ter hoogte van huisnummer 6-8, Rinkhout ter hoogte van kruispunt met de Europalaan, Dendermondebaan ter hoogte van huisnummer

101 – 94, Veldekenstraat ter hoogte van huisnummer 136 – 138, Langestraat ter hoogte van huisnummer 130 - 132, Jacob Van Maerlantstraat ter hoogte van kruispunt met Langestraat, Jozef De Bruynestraat ter hoogte van kruispunt met Langestraat, Guido Gezellestraat ter hoogte van kruispunt met Veldeken, Jozef De Bruynestraat ter hoogte van kruispunt met Veldeken, August Vermeylenstraat ter hoogte van kruispunt met Oude Kouterdreef, Orchideelaan ter hoogte van kruispunt met Oude Kouterdreef, Nieuwe Kouterdreef ter hoogte van kruispunt met Oude Kouterdreef, Kouterstraat ter hoogte van kruispunt met Oude Kouterdreef, Fré De Waelestraat ter hoogte van kruispunt met Gentsesteenweg

geldt:

- de zone 30 is afgebakend
- het begin en einde van de zone 30 is aangeduid

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 2

In de zone Bookmolenstraat, Kloosterstraat, Bunderstraat en Dr. Victor Van Cauterenstraat begrensd door De Deckerstraat, Alois De Beulelaan, Dokter Armand Rubbensstraat en Dokter Victor Van Cauterenstraat huisnummer 11a worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in een fietsstraat respecteren

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111 met zonale geldigheid
- verkeersborden F113 met zonale geldigheid

Artikel 3

In de zone Kapellestraat, Rotstraat, Veldekenstraat, Roskotstraat, Tuitenstraat, Langemuntstraat, Cesar Meeusstraat, Zwaanstraat en Oudburgstraat begrensd door Dokter Armand Rubbensstraat, Rotstraat huisnummer 19, Collegestraat, Veldekenstraat huisnummer 24, Vuurkruisenstraat, Klein Ruiveld, Langestraat, Langemuntstraat huisnummer 57 en Markt worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in een fietsstraat respecteren

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111 met zonale geldigheid
- verkeersborden F113 met zonale geldigheid

Artikel 4

Op de Avil Geerincklaan tussen de Minister E. Rubbenslaan en Elststraat in de richting van de Elststraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 5

Op de Bookmolenstraat richting De Deckerstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 6

Op de Bunderstraat tussen de Alois de Beulelaan en Kloosterstraat, richting Kloosterstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 7

Op de Cederlaan richting Koelaarstraat en Tuimelaarstraat, ter hoogte van de Eikenlaan geldt:

- doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F45b

Artikel 8

Op de Cesar Meeusstraat, richting Markt geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 9

Op de Cesar Meeusstraat richting Markt, ter hoogte van het kruispunt met de Markt geldt;

- bestuurders zijn verplicht om links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor bussen, huisvuilophaalwagens, vergunninghouders, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord D1 met onderbord M12
- uitgezonderd bussen, huisvuilophaalwagens en vergunninghouders

Artikel 10

Op de Collegestraat tussen Ommegangstraat en Verbindingstraat, richting Kapellestraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- Verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 11

Op De Deckerstraat tussen het Heilig Hartplein en Lokerenbaan, richting Lokerenbaan geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 12

Op de Dokter Victor Van Cauterenstraat tussen de Industriestraat en Dokter Victor Van Cauterenstraat huisnummer 27-29, richting Zandberg geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 13

Op de Dreef tussen de Elststraat en Minister E. Rubbenslaan, richting Minister E. Rubbenslaan geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 14

Op de Dreef richting Lokerenbaan ter hoogte van het kruispunt met Lokerenbaan en De Deckerstraat geldt;

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31b met onderbord M12

Artikel 15

Op de Drieputtenstraat, richting Driesstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- Verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 16

Op de Drieputtenstraat geldt:

- de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in een fietsstraat respecteren

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111

Artikel 17

Op de Driesstraat tussen Wezepoelstraat en Karel Haegensstraat geldt:

- tweerichtingsverkeer voor alle bestuurders

Dit wordt gesignaleerd door:

- het wegnemen van verkeersborden F19 met bijhorende onderborden M4
- het wegnemen van verkeersborden C1 met bijhorende onderborden M1

Artikel 18

Op de Driesstraat richting Elststraat, net voor de parking Ter Elst geldt:

- doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F45b

Artikel 19

Op de Driesstraat richting Elststraat ter hoogte van het kruispunt met de Drieputtenstraat geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31b met onderbord M12

Artikel 20

Op de Elststraat tussen Langemuntstraat en inrit parking Ter Elst, richting Driesstraat, vanaf kruispunt Elststraat met Langemuntstraat geldt:

- de toegang is verboden voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor bussen, huisvuilophaalwagens, fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden uitgezonderd bussen en huisvuilophaalwagens;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden m12.

Artikel 21

Op de Elststraat tussen Langemuntstraat en inrit parking Ter Elst, richting Langemuntstraat, net voorbij de inrit parking Ter Elst geldt:

- De toegang is verboden voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor vergunninghouders, fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden m12
- uitgezonderd vergunninghouders.

Artikel 22

Op de Elststraat richting Langemuntstraat, net voor de parking Ter Elst geldt:

- doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F45b

Artikel 23

Op de Elststraat richting Lokerenbaan ter hoogte van het kruispunt met de Beukenlaan en Avil Geerincklaan geldt;

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31b met onderbord M12

Artikel 24

Op de Elststraat tussen Sint-Ludgerusdries en Raakstraat geldt:

- tweerichtingsverkeer voor alle bestuurders

Dit wordt gesignaleerd door:

- het wegnemen van verkeersborden F19 met bijhorende onderborden M4
- het wegnemen van verkeersborden C1 met bijhorende onderborden M1

Artikel 25

Op de Elststraat tussen Lokerenbaan en Raakstraat, richting Driesstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 26

Op het Heilig Hartplein tussen Markt en De Deckerstraat, richting Markt, net voorbij het kruispunt met de Dekenijstraat geldt:

- de toegang is verboden voor iedere bestuurder in beide richtingen;
- de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- fysieke afsluiting van een deel van de rijbaan met bloembakken en paaltjes

Artikel 27

Op de Karel Haegensstraat richting Kouterstraat geldt:

- doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F45b

Artikel 28

Op de Karel Haegensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oudburgstraat geldt:

- de toegang is verboden voor iedere bestuurder in beide richtingen;
- de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- fysieke afsluiting van een deel van de rijbaan met bloembakken en paaltjes
- verkeersbord C3 met onderbord M12

Artikel 29

Op de Karel Haegensstraat richting Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat geldt;

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31b met onderbord M12

Artikel 30

Op de Kloosterstraat, vanaf de Markt richting Dokter Victor Van Cauterenstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 31

Op de Koevliet tussen Kouterstraat en Driesstraat, richting Driesstraat, ter hoogte van de perceelsgrens Koevliet 2C met Koevliet 2A geldt:

- de toegang is verboden voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor bussen, vergunninghouders, huisvuilophaalwagens, fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden uitgezonderd bussen, huisvuilophaalwagens en vergunninghouders
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 32

Op de Koevliet tussen Kouterstraat en Driesstraat, richting Kouterstraat, ter hoogte van de perceelsgrens Koevliet 2C met Koevliet 2A geldt:

- de toegang is verboden voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3 met onderborden M12

Artikel 33

Op de Koevliet tussen Kouterstraat en Driesstraat, richting Kouterstraat, ter hoogte van het kruispunt Driesstraat met Koevliet geldt:

- doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F45b

Artikel 34

Op Lange Akker, richting Kouterstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 35

Op de Lange Akker geldt:

- de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in een fietsstraat respecteren

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111

Artikel 36

Op de Langemuntstraat tussen de Oudburgstraat en Poststraat, richting Poststraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 37

Op Lokerenbaan richting Huis Ten Halve ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegstraat geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31b met onderbord M12

Artikel 38

Op Lokerenbaan richting De Deckerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Raakstraat geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31b met onderbord M12

Artikel 39

In de zone Markt begrensd door de Zwaanstraat en Dokter Armand Rubbensstraat worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in een voetgangerszone respecteren

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F103 met zonale geldigheid
- verkeersborden F105 met zonale geldigheid

Artikel 40

Op de Markt tussen de Cesar Meeusstraat en Zwaanstraat, richting Zwaanstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor bussen, huisvuilophaalwagens, vergunninghouders, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1 met onderborden M12
- uitgezonderd bussen, huisvuilophaalwagens en vergunninghouders

Artikel 41

Op de Minister Edmond Rubbenslaan, richting Avil Geerincklaan geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 42

Op de Moerstraat tussen de Moerstraat huisnummer 8a en Alois De Beulelaan, richting Alois De Beulelaan geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 43

In de Moerstraat geldt:

- de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in een fietsstraat respecteren

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111

Artikel 44

Op de Padweg geldt:

- de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in een fietsstraat respecteren

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111

Artikel 45

Op de Raakstraat tussen tussen Lokerenbaan en Elststraat, richting Lokerenbaan geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 46

Op de Sint-Ludgerusdries tussen de Langemuntstraat en Karel Haegensstraat, richting Karel Haegensstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 47

Op de Spoorwegstraat, richting Lokerenbaan geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 48

Op de Stationsstraat, richting Spoorwegstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 49

Op de Stokstraat tussen Stokstraat huisnr. 53 en Driesstraat, richting Driesstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 50

Op Het Eindeken, richting Dr. Victor Van Cauterenstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 51

Op de Van Hesedreef tussen de Kouterstraat en Nieuwe Kouterdreef, richting Nieuwe Kouterdreef geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 52

Op de Van Hesedreef tussen de Kouterstraat en Nieuwe Kouterdreef geldt:

- de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in een fietsstraat respecteren

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111

Artikel 53

Op de Verbindingsstraat tussen de Collegestraat en Ommegangstraat, richting Ommegangstraat geldt:

- Toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- Verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 54

Op Wezepoel tussen Driesstraat en Kouterstraat geldt:

- de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in een fietsstraat respecteren

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111

Artikel 55

Op de Zevensterrestraat tussen Lokerenbaan en Spinnerijstraat, richting Spinnerijstraat, ter hoogte van het kruispunt Lokerenbaan met Zevensterrestraat geldt:

- verboden toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23

Artikel 56

Op de Zevensterrestraat tussen Lokerenbaan en Spinnerijstraat, richting Lokerenbaan, ter hoogte van het kruispunt Zevensterrestraat met Spinnerijstraat geldt:

- doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F45b

Artikel 57

Op de Zevensterrestraat tussen Lokerenbaan en Spinnerijstraat, richting Lokerenbaan, op 40 m voor het kruispunt Zevensterrestraat met Lokerenbaan geldt:

- verboden richting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 58

Op de Zwaanstraat richting Markt geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenstelde richting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19 met onderborden M18
- verkeersborden C1 met onderborden M12

Artikel 59

Op de Zwaanstraat richting Markt, ter hoogte van het kruispunt met de Markt geldt;

- bestuurders zijn verplicht om links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor bussen, vergunninghouders, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord D1 met onderbord M12
- uitgezonderd bussen en vergunninghouders

Artikel 60

Op de Cederlaan ter hoogte van het kruispunt met de Koelaarstraat en Tuimelaarstraat geldt:

- de toegang is verboden voor iedere bestuurder in beide richtingen;
- de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- fysieke afsluiting van een deel van de rijbaan met bloembakken en paaltjes
- verkeersborden C3 met onderborden M12

Artikel 61

Op de Elststraat geldt:

- voertuigen moeten zich parkeren binnen de afgebakende plaatsen

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode;
- parkeerverboden type E1 met onderbord type Xa, Xb en Xd naargelang de plaatsgesteldheid om het parkeren buiten afgebakende plaatsen te verbieden.

Artikel 62

Op de Driesstraat geldt:

- voertuigen moeten zich parkeren binnen de afgebakende plaatsen

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode;
- parkeerverboden type E1 met onderbord type Xa, Xb en Xd naargelang de plaatsgesteldheid om het parkeren buiten afgebakende plaatsen te verbieden.

Artikel 63

Op de Wezepoelstraat richting Gentssteenweg ter hoogte van het kruispunt met Driesstraat geldt:

- het is verboden links af te slaan voor voertuigen van meer dan 3,5 ton

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31a met onderbord type VIIa 3,5t

Artikel 64

Op de Driesstraat richting Elststraat ter hoogte van het kruispunt met Stokstraat en Lange Akker geldt:

- tonnageverbod voor voertuigen van meer dan 3,5 ton

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C21 3,5 ton

Artikel 65

Op de Drieputtenstraat richting Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat geldt:

- het is verboden rechts af te slaan voor voertuigen van meer dan 3,5 ton

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31b met onderbord type VIIa 3,5t

Artikel 66

Op de Olmenlaan richting Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat geldt:

- het is verboden links af te slaan voor voertuigen van meer dan 3,5 ton

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31a met onderbord type VIIa 3,5t

Artikel 67

Op de Langemuntstraat richting Elststraat ter hoogte van het kruispunt met Sint-Ludgerusdries geldt:

- tonnageverbod voor voertuigen van meer dan 3,5 ton

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C21 3,5 ton

Artikel 68

Op de Elststraat richting Lokerenbaan ter hoogte van het kruispunt met de Avil Geerincklaan geldt:

- tonnageverbod voor voertuigen van meer dan 3,5 ton

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C21 3,5 ton

Artikel 69

Op de Koevliet tussen Kouterstraat en Driesstraat, richting Driesstraat, ter hoogte van het kruispunt met Kouterstraat en Koevliet geldt:

- de toegang is verboden voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor bussen, vergunninghouders, huisvuilophaalwagens, fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden uitgezonderd bussen, huisvuilophaalwagens en vergunninghouders
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 70

Op de Avil Geerincklaan richting markt, ter hoogte van het kruispunt met de Poststraat geldt:

- doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F45b

Artikel 71

Op de Dr. Victor Van Cauterenstraat tussen Zandberg en Dr. Victor Van Cauterenstraat huisnummer 27-29, richting Industriestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Dr. Victor Van Cauterenstraat en Zandberg geldt:

- doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F45b

Artikel 72

Op de Stokstraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat en Lange Akker, richting Driesstraat geldt:

- het is verboden links af te slaan voor voertuigen van meer dan 3,5 ton

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31a met onderbord type VIIa 3,5t

Artikel 73

Op de Kouterbosstraat ter hoogte van het kruispunt met Heikant, richting Heikant geldt:

- de zone 50 is afgebakend

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 50 km met zonale geldigheid

Namens het College van burgemeester en schepenen,

Stefan Bogaerts
algemeen directeur wnd.

Hans Knop
burgemeester